

# ¿Cuáles son las consecuencias de no cambiar la correa de distribución a tiempo?

08/11/2024



También conocida como banda de distribución, faja de distribución o correa dentada, la **correa de distribución** es una pieza importante en el funcionamiento del **auto**, puesto que transmite el movimiento desde el cigüeñal al árbol de levas.

La **correa de distribución** puede ser literalmente una correa fabricada con un material sintético o una cadena, similar a la que utilizan las bicicletas. La clave es que este componente ande correctamente para garantizar el buen funcionamiento del motor al desplazarse el **auto**. Pues bien: ¿cuáles son las consecuencias de no cambiar la **correa de distribución** a tiempo?



La correa de distribución es una pieza importante en el funcionamiento del auto, puesto que transmite el movimiento desde el cigüeñal al árbol de levas.

Entre otros perjuicios serios, las consecuencias de no reemplazar la **correa de distribución** de un **auto** pueden incluir daños graves al motor, fallos mecánicos y costosas reparaciones.

Es importante destacar que el hecho de no cambiar la **correa de distribución** a tiempo puede ocasionar daños severos al motor de un **auto**. Las válvulas y los pistones son componentes vitales que pueden sufrir daños irreparables si la **correa** se rompe, lo que podría derivar en reparaciones costosas y complicadas. Por ello, es importante estar alerta a los intervalos de cambio recomendados por el fabricante para evitar un desastre mecánico.

De acuerdo a la observación de los especialistas en mecánica del **automotor**, es necesario cambiar la **correa de distribución** si esta pieza se rompe y, por lo tanto, impidiese la correcta sincronización del cigüeñal, la bomba de agua y el árbol de levas. Si ello ocurriese, las válvulas no se abrirán

y cerrarán cuando es preciso, lo que pondrá en peligro el funcionamiento del motor.

Un dato clave: para saber cuándo se debe cambiar la **correa de distribución** en un **auto** es necesario estar atento a cuatro señales: vibración del vehículo; dificultades para que arranque; ruidos en la transmisión y grietas en la correa.

¿Cuándo debemos cambiar la **correa de distribución**? Para ello es importante que consultemos el libro de mantenimiento de nuestro **vehículo**. De todos modos, la mayoría de los fabricantes recomiendan hacer la revisión a los cinco años y el cambio a los 10 años o 100.000 km.



Las consecuencias de no reemplazar la correa de distribución de un auto pueden incluir daños graves al motor, fallos mecánicos y costosas reparaciones.

Sebastian Fariña Petersen

Cabe subrayar que la **correa** es fabricada con caucho, goma y nylon, que se trata de un material que envejece y se deteriora tanto por desgaste como por el paso natural del tiempo. Y que el clima también le pasa factura a la **correa de distribución**,

sobre todo en zonas cercanas al mar o de temperaturas extremas (mucho frío o mucho calor).

Por último, es bueno remarcar que aunque cambiar la **correa de distribución** del **auto** puede a priori parecer un gasto excesivo, lo cierto es que el costo de una avería completa del motor es considerablemente mayor. Por ello, está claro que Invertir en este mantenimiento preventivo no sólo protege tu inversión en el **auto**, sino que además garantiza su funcionamiento eficiente y prolonga de esta manera su vida útil.

Fuente: La Mañana de Neuquén.