

¿Cuáles son los primeros pasos concretos para potenciar el Paso Pehuenche?

13/05/2025



Dicen que en los “comités” se habla mucho y se gestiona poco. En el caso del Paso Pehuenche quieren convertirlo en un axioma no verídico, ya que los grupos de trabajo – especialmente desde el sector privado- están movilizándose para empezar a ver acciones concretas.

El último fin de semana hubo importantes visitas de autoridades trasandinas de la región del Maule quienes se juntaron con sus pares de Mendoza, San Rafael y General Alvear.

Por otro lado los empresarios de las Cámaras de Comercio del Sur Mendocono y los maulinos ya trazaron un plan de trabajo de aquí a fin de año. El gran objetivo es lograr que el Paso Pehuenche se habilite para todo tipo de camiones y empezar a tener una estirpe “comercial” y no solo “turística”

Durante las jornadas de trabajo, las partes acordaron avanzar en la designación de referentes técnicos binacionales, provenientes tanto del sector público como del privado, para diseñar propuestas de implementación inmediata con foco en la habilitación del tránsito de cargas pesadas.

Es que entre los tres departamentos del Sur de Mendoza y las 4 provincias y 30 comunas del Maule suman casi 1,5 millones de habitantes, una suma nada despreciable. A esto hay que sumarle la salida hacia los mercados asiáticos por los puertos del Pacífico.

SISTEMA ADUANERO Y HORARIOS

Se trazaron además los primeros lineamientos para desarrollar un sistema aduanero informatizado y unificado, capaz de agilizar trámites y reducir costos operativos.

También se propuso la coordinación con las cancillerías para ampliar los días y horarios habilitados para el paso, adecuar los procedimientos fitosanitarios y migratorios, y facilitar la derivación del transporte de carga hacia el Puerto Seco de San Rafael como plataforma de salida y recepción logística para la región.

INFRAESTRUCTURA

En paralelo, se acordó impulsar obras de infraestructura vial en ambos lados de la cordillera, establecer mecanismos de articulación entre los sistemas portuarios de San Antonio y Valparaíso, y fortalecer el intercambio comercial, turístico y cultural entre ambas regiones.

COMO SIGUE LA ACTIVIDAD

Las partes se comprometieron a presentar avances en el comité binacional del mes de agosto en Chile y a mantener un nuevo encuentro presencial el 9 de octubre, en el marco del Almuerzo de las Fuerzas Vivas 2025 de San Rafael.