

Cuándo llegarán los autos eléctricos chinos a Mendoza: los precios y las marcas

12/04/2025



En medio del **conflicto arancelario** entre **Estados Unidos y China**, la Argentina se prepara para lo que será el **arribo de autos eléctricos e híbridos** provenientes, mayormente, del **gigante asiático**. Las agencias de Mendoza revelaron que el mercado le dará **prioridad a una de las dos líneas de vehículos** y reconocieron que las **marcas chinas** están tomando cada vez más participación en el mercado local.

La llegada de estos rodados se tratará del cupo de **50.000 unidades** que el Gobierno habilitó nacionalizar **sin arancel** del **35%**. En donde la distribución de las mismas será, en primera instancia, con unas **21.000 unidades** para los **importadores** y cerca de **12.000** para las **terminales automotrices**.

Gustavo Javier López, gerente comercial de *Goldstein*

Automotores, dejó en claro que estos autos, a pesar del “boom” que se especula traerán, tienen un **mercado reducido** en Mendoza. Además, explicó que el futuro del sector en la provincia está ligado a un “cambio cultural”.

La primera licitación cerró el 31 de marzo y alcanzó los **33.000 automóviles híbridos y eléctricos**, que pagarán menos impuestos. Mientras que el Gobierno planea la **segunda convocatoria para fines de mayo o comienzos de junio**, para asegurarse que el cupo total asignado llegue al país antes de diciembre.

Leandro Lipari, gerente comercial de *Lorenzo Automotores S.A*, detalló que hay un “revuelo generalizado” por la importación de estos vehículos y dejó en claro que se le dará más énfasis a los híbridos. Esto debido a que, según el agenciero, **Mendoza aún no está preparada para los ejemplares 100% eléctricos**.



Renault Kangoo ZE.

“La idea es ir incorporando de a poco estas marcas chinas. Se le va a dar prioridad a los híbridos, por una razón lógica de qué quizá la provincia aún no está preparada. Es una realidad que las unidades asiáticas están tomando cada vez más participación”, explicó en diálogo con *El Sol*.

Según los agencieros, la idea es que los **primeros autos lleguen en julio**. Sin embargo, no descartan que el proceso sea

más lento y que recién **toquen la provincia en agosto o incluso septiembre.**

Para **Lipari**, las agencias se han “*sumado*” a la iniciativa de los **autos eléctricos e híbridos** no por una cuestión de necesidad. El especialista indicó que con el ingreso de estas unidades las concesionarias “*sólo buscan blindarse y no quedar fuera de la competencia*”.

Las marcas importadas

A nivel nacional se esperan que sean **15 marcas** entre fábricas e importadores, donde se destacan 4 terminales: **Ford, General Motors, Fiat y Renault.** Entre estos modelos se destacan: Ford Territory híbrido, el Fiat 600 híbrido, el Chevrolet Spark EUV 100% eléctrico y los Renault Kwid E-Tech y Arkana Mild-Hybrid. Stellantis también licitó el Leapmotor C10 eléctrico.

La novedad para las provincias es la llegada de los autos eléctricos de China **Volt**, a los que se les agregarán modelos como **Lynk&co y MG**, también de origen chino.



La marca **MG** llegará al país.

Los precios

La gestión de **Javier Milei** dio a conocer que los rodados arribarán al país a un **precio de venta al público** a partir de **USD 21.000**. Los ejemplares que se encuentran en la actualidad en el mercado, según los expertos, tienen un precio promedio de **USD 24.000**.

Con estos datos, la iniciativa del Gobierno alcanzará una **disminución de hasta el 12,5%** en los precios de los autos más económicos del mercado. Entendiendo que un vehículo de **USD 21.000** puede representar unos **27 millones de pesos** o **23 millones**, si se toma como referencia al dólar oficial.

Los modelos como el **Renault Kwid** y el **Fiat Mobi** estarán disponibles alrededor de los 18 y 19 millones, el resto de las marcas tocarán los 23 millones de pesos teniendo como referencia el mes de abril.



Renault Kwid E-Tech.

Los puntos de carga en Mendoza

El Gobierno nacional, durante febrero, **eliminó una normativa que limitaba la instalación de estaciones de carga para vehículos eléctricos**, con el objetivo de facilitar la incorporación de nuevos proveedores en el sector.

La medida que se oficializó dejó sin efecto la Resolución 817/2023 emitida durante la gestión de Alberto Fernández.

En este escenario, Mendoza cuenta con un total de **14 puntos de carga**. Dentro de ellas, 5 forman parte de la petrolera YPF y la adquisición e instalación de un cargador demandaría una inversión inicial cercana a los **50.000 dólares**, a los que deben sumarse los costos de mantenimiento.



Puntos de carga en la provincia.

Desde la compañía de bandera revelaron que el **sistema de carga**, en cualquiera de las sucursales que presente

la **logística eléctrica**, se utiliza con una **membresía** que se adquiere a través de la *app* de la empresa. Una vez descargada, se le debe pagar un abono de **\$50.000 cada mes** y se puede **utilizar todas las veces que el usuario desee**.

La carga del vehículo, dependiendo de la unidad que sea, tiene una duración de **30 a 40 minutos** y **el consumidor le deberá avisar al playero** antes de efectuarla.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/cuando-llegaran-los-autos-electricos-chinos-a-mendoza-los-precios-y-las-marcas/>