

# Cuánto aumentaron en 2022 los diez autos más vendidos en la Argentina

03/12/2022



La aceleración de la inflación impactó de lleno en los precios de los 0 km, pero no tuvo el mismo efecto en todas las marcas y modelos. Mientras algunos se encarecieron menos del 60%, otros tuvieron subas que superaron ampliamente el 100 por ciento.

De acuerdo a un relevamiento de Infobae, realizado en base a los valores de lista publicados por la Cámara de Comercio Automotor (CCA), los diez autos más vendidos de Argentina tuvieron un incremento promedio del 74% durante el 2022.

Esto significa que, en general, los precios de los 0 km subieron menos que la inflación y se abarataron para los consumidores. Cabe recordar que el Índice de Precios al Consumidor (IPC) registró un incremento del 76,6% en el acumulado de los primeros diez meses del año (aun no está

disponible el dato de noviembre) y los especialistas anticipan una inflación cercana al 100% para todo el 2022, por lo que la diferencia con la evolución de los valores de lista de los autos nuevos es notoria.

## Los diez más vendidos

El mercado automotor es muy amplio, pero solo diez modelos -en sus diferentes versiones- representan el 51% del mercado. Por eso, el análisis de la evolución de precios en el top ten de ventas permite tener una idea cercana de cómo se comportaron los precios en general.

### Fiat Cronos



El auto favorito de los argentinos en 2022 fue el Fiat Cronos. En total se vendieron 34.623 unidades de ese modelo en los primeros once meses. De acuerdo a las listas de precios de la CCA, el modelo más económico, el 1.3 Attractive, pasó de costar \$ 1.979.400 en diciembre de 2021 a \$ 3.500.800 en igual mes de este año. Es decir que durante todo el 2022 su valor se incrementó más de \$ 1,5 millones (77% de suba).

## Peugeot 208



El segundo lugar del podio en el top ten de ventas es el Peugeot 208, con 22.606 unidades patentadas, según un informe de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara). Las listas de precios indican que la versión entrada de gama, la 1.2 Like, saltó de \$ 2.209.600 a \$ 4.067.700 en el año. El aumento de \$ 1,8 millones representó una suba del 84%.

## Toyota Hilux



Dentro del podio de ventas aparece la pick-up más popular del país, la Toyota Hilux, con 20.589 unidades registradas durante los primeros once meses de este año. De acuerdo a la CCA, la versión más accesible es la 2.4 TDi 4X2 DX 6 M/T, cuyo valor pasó de \$ 3.380.000 en el último mes de 2021 a \$ 5.927.000 en la actualidad. El aumento fue de 75% (\$ 2,5 millones).

### **Volkswagen Amarok**



Otra pick-up que generalmente se mete entre los diez más vendidos es la Volkswagen Amarok (18.295 patentamientos este año). La versión entrada de gama (Trend Karoma) se vendía a \$ 4.264.900 en el último mes del año pasado y hoy, doce meses más tarde, ya cuesta \$ 7.731.800. De punta a punta se registró una suba del 73% y una variación en pesos de \$ 3,1 millones.

### **Toyota Etios**



En quinto lugar en el ranking de los más vendidos, de acuerdo a los informes de Acara, lo ocupa el Toyota Etios. A falta de un mes para que finalice el 2022 se habían comercializado 15.034 unidades de ese vehículo, cuyo precio se incrementó \$ 1.25 millones en 2022, pasando de \$ 1.816.000 a \$ 3.074.000 en el período analizado.

### **Chevrolet Cruze**



Este año, el Chevrolet más vendido fue el Cruze, con 13.482 unidades patentadas en el acumulado de los primeros once meses de 2022. En parte, la preferencia por ese modelo, que no es el más económico de la marca, se debió al bajo ritmo de incremento que tuvo durante el año. Es que en el transcurso de los doce meses la versión más económica (LT 6 MT) solo aumentó 56%, siendo el vehículo con menor ajuste dentro del top ten. En detalle, pasó de \$ 3.007.800 a \$ 4.700.900.

## **Toyota Yaris**



Toyota es la marca con mayor presencia dentro del ranking de los autos más vendidos, con cuatro modelos dentro del top ten. Uno de ellos (7° lugar) es el Yaris, cuya versión XS 6 MT registró una variación de precios de 1,5 millones (64%). Se vendía a \$ 2.347.000 a inicios de año y ya figura en las listas a \$ 3.859.000.

## **Renault Kangoo II**



El único utilitario que se encuentra dentro del top ten es el Renault Kangoo (se vendieron 11.709 unidades este año). La versión más económica en la actualidad es la 1.6 Sce Life. Las listas de precios informadas por las concesionarias exhibían un valor de \$ 2.879.100 para ese vehículo en diciembre de 2021 y muestran un precio de \$ 4.792.600 en diciembre de este año. La variación fue de 66% (\$ 1,9 millones).

### **Ford Ranger**



Esta vez, la marca del óvalo tiene un solo modelo entre los preferidos por los argentinos. Se trata de la Ranger, una pick-up que en su versión más económica pasó de costar \$ 3.492.000 a \$ 6.413.000 en el transcurso del año, lo que dejó como resultado una suba del 84% (casi \$ 3 millones).

## **Toyota Corolla**



El vehículo que completa el top ten es el Toyota Corolla Cross, con 10.421 unidades vendidas entre enero y noviembre de 2022. De acuerdo a los datos publicados por la CCA, la versión más accesible es la 2.0 XLI CVT. El valor de mercado tuvo un salto más de \$ 3 millones, pasando de \$ 3.502.000 a \$ 6.587.000 (88% de aumento).

Fuera del ranking de los diez más vendidos se encuentran algunas variaciones de precios mucho más pronunciadas, con máximos de hasta 120%, sobre todo en modelos importados. De todas formas, el grueso del mercado se mantuvo por debajo de la inflación general, buscando de esa forma revertir la tendencia negativa de ventas registrada en 2020 y 2021, productos de la pandemia y los problemas de faltantes en todo el mundo.

Fuente: Infobae