

# Cuánto cuesta en Mendoza poner a punto el auto para irse de vacaciones

08/11/2021



Se vienen las **vacaciones**. Las familias y los jóvenes empiezan a planificar su descanso. Otra vez, como viene ocurriendo desde el año pasado, **los destinos principales serán nacionales**.

De acuerdo a lo estimado por las autoridades, la **temporada veraniega** será **récord en los últimos años** continuando con las cifras que dejó el fin de semana largo de octubre, teniendo en cuenta el encierro que ha soportado la gente en los últimos meses y que el turismo internacional sigue siendo limitado o difícil de acceder desde lo económico.

En consecuencia, una parte primordial de la logística es **poner a punto los vehículos para un traslado seguro y sin percances mecánicos**. En ese sentido, el presupuesto debe abarcar varios aspectos imprescindibles antes de agarrar la ruta.

Neumáticos

En actualidad, una rueda estándar y de calidad de cualquiera de las primeras marcas, tiene un costo aproximado de entre **\$15.000 y \$18.000**. Si debemos cambiar las cuatro *gomas*, el valor asciende a unos **\$70.000**. Hay comercios especializados que eventualmente proponen **ofertas** y se pueden obtener **descuentos de hasta el 15%**. Y en la mayoría de los casos, la compra se realiza de manera **financiada**.

Realizar la correspondiente **alineación y balanceo** a los neumáticos tiene un costo aproximado que oscila entre los **\$1.500** y los **\$4.000**, dependiendo el vehículo.

### Service

El servicio a los vehículos, dependiendo la marca y el modelo, se debe **realizar cada 10.000 o 15.000 kilómetros**. El básico comprende, además de revisar el correcto funcionamiento de todos los aspectos mecánicos, **cambiar el aceite y el filtro de aceite**. Este procedimiento realizado en las concesionarias oficiales tiene un valor aproximado de entre \$15.000 y \$25.000 para autos, y de entre \$25.000 y \$50.000 en camionetas.



Salir a la ruta con neumáticos en buenas condiciones es fundamental para evitar percances o accidentes.

El service, en algunos casos, también se puede realizar de manera privada, con el mecánico de confianza, obteniendo

precios un poco más económicos. No obstante, las agencias generalmente **respetan la garantía del vehículo** siempre que el servicio sea oficial.

Cuando hay que **cambiar la correa de distribución** (pieza clave en cualquier motor), los valores aumentan considerablemente, ya que el costo va desde \$40.000 a \$70.000 dependiendo el tipo de vehículo. La correa se cambia cada 180.000 / 210.100 kilómetros, o cada 8 años.

Solo renovar el aceite, sin cambio de filtro ni service completo, tiene un valor cercano a los \$4.000.

## Seguridad

**El kit de seguridad** no siempre viene incluido con el vehículo y es indispensable y obligatorio llevarlo a bordo. Está compuesto por el **extinguidor de fuego**, las **balizas** para anticipar un detenimiento en ruta o banquina, el **chaleco refractario** para «prenderse» en la noche y un **botiquín de salud** con medicamentos y apósitos básicos para cualquier eventualidad.

Se puede comprar todo por separado, pero en sitios como *Mercado Libre* o negocios especializados, se ofrece el kit con todos estos elementos, a **\$3.500** aproximados.



El extinguidor en el vehículo es obligatorio.  
Revisión Técnica Obligatoria

La RT0 es un requisito infaltable, ya que los **controles ruterios tienen la obligación de solicitarla**. La misma debe realizarse en los **talleres habilitados oficialmente** y en vehículos que cumplieron los **2 años desde su patentamiento**.

Actualmente, el trámite en Mendoza tiene un costo aproximado de \$2500 para vehículos livianos (hasta 2.500 kilos) y \$3000 para pesados (superiores a ese peso).

A la hora de realizar la RT0 es indispensable **ir con turno y llevar en el vehículo el kit de seguridad** (matafuegos, balizas, chaleco refractario y demás).



Las balizas son imprescindibles para evitar accidentes ante un detenimiento eventual e imprevisto.

Fuente: Mendozapost