

Cuánto cuesta mantener un auto en la Argentina: los costos mensuales de un sedán, una SUV y una pick-up

04/07/2023



Comprar un automóvil hoy en día en Argentina requiere un poder de ahorro o un nivel de ingresos que cada vez menos gente tiene. Para las marcas es todo un desafío, porque su negocio es vender vehículos, de modo tal que entre promociones, planes de ahorro y descuentos especiales, todos intentan seducir a los consumidores para que se animen a **intentar directamente a un 0km.**

La opción, como siempre es la de un usado, que hoy también son

parte importante de la oferta de los concesionarios oficiales además de las operaciones en agencias multimarca y entre particulares. Pero una vez elegido y comprado el auto, empieza un nuevo desafío para los propietarios: mantenerlo.

Desde hace un par de años largos, **los precios de los repuestos, insumos y gastos fijos que implica tener un automóvil han escalado a valores inimaginables.** Sólo es cuestión de ir a una casa de repuestos o a un taller mecánico, para comprobarlo. Algunos costos tienen sobreprecio, pero la gran mayoría, en realidad, guardan relación con el valor del vehículo.

☒ El Fiat Cronos fue el auto más vendido por dos años en Argentina, y aunque en junio fue desplazado por el Peugeot 208, sus números siguen siendo sorprendentes, y eso lo convierte en una referencia de costos

Hagamos un ejercicio que nos permita conocer el **costo de mantenimiento de un auto usado y el mismo vehículo 0km**, como para tomar una referencia que después se pueda trasladar a un SUV o una pick-up.

El ejemplo será tomando **un automóvil, un SUV y una pick-up.** Entre los autos, el elegido como referencia será el auto más vendido de los últimos dos años, el **Fiat Cronos**, pero en su versión más equipada, **Precision 1.3 GSE CVT**, que tiene un precio de **6,9 millones de pesos**. Para un SUV se tomará la referencia de un **Volkswagen T-Cross**, en su versión intermedia, la **Comfortline 200 TSI AT**, que tiene un precio de lista de **11,7 millones de pesos**, y en pick-ups servirá como referencia una **Toyota Hilux** en la versión **SRV 2.8 TDI 6 MT**, con un precio de **17,2 millones de pesos**.

Costos fijos obligatorios

La patente y el seguro son dos gastos que nadie puede eludir y forman parte esencial de los costos de tener un vehículo. La

patente, dependiendo de la jurisdicción en la que esté registrado el automóvil tiene un costo algo diferente, aunque en general representan entre un **4,5 y un 6% del valor que está registrado para cada unidad**. También dependiendo el domicilio de radicación, el monto anual de patente se puede abonar por única vez con un descuento, o en las clásicas cinco o seis cuotas bimestrales dependiendo si es un vehículo radicado en CABA o en la provincia de Buenos Aires.

Así, un **Fiat Cronos nuevo pagaría unos \$345.000 pesos de patente por año; un Volkswagen T-Cross, \$585.000; y una Toyota Hilux, \$860.000**, aunque si es registrada como un bien de trabajo pagan considerablemente menos en algunos distritos. En el caso de los autos usados, la relación debe ser similar en función del valor de mercado de cada modelo.

✘ Los SUV medianos son una de las tendencias, pero más allá del precio de compra, hay que saber cuánto más costosos son de mantener que un auto mediano

En el costo del seguro, los números varían de acuerdo a la compañía, al scoring de puntos que tenga el titular del vehículo y de la cobertura. Y en el caso de los usados, dependiendo del modelo, casi siempre son un poco más caros porque los repuestos no siempre se consiguen y el estado de uso los hace más débiles por desgaste. **Que el auto sea usado de 4 ó 5 años no implica que pague menos seguro, sino casi siempre, un poco más.**

Un **Cronos 0km** pagará unos \$20.000 por mes por una póliza contra terceros completo, y unos 25.000 si la cobertura incluye granizo, mientras que un seguro contra todo riesgo con una franquicia baja cercana a los \$100.000, puede tener un costo de unos \$50.000 por mes.

En el caso del **SUV T-Cross**, el tercero completo sin granizo podría costar unos \$23.000, uno que incluya granizo cerca de \$31.000, y uno contra todo riesgo con la misma franquicia

aproximadamente 75.000 pesos.

Una **Hilux**, mientras tanto, en caso de una cobertura contra tercero completo pagaría unos \$27.000, con granizo \$36.000 y la cobertura contra todo riesgo con la franquicia más baja aproximadamente \$100.000 por mes.

En todos los casos, estos precios suelen tener reducciones de entre un 25% y hasta un 50% en algunas cuotas dependiendo del plazo y las condiciones de contratación y al plan elegido.

✘ La referencia de las pick-up es Toyota Hilux, que también sirve para establecer los gastos fijos y variables de mantenimiento

Gastos variables

El combustible es el otro costo inevitable, aunque de acuerdo al modo de uso que le den los usuarios y a los kilómetros diarios, la cifra cambiará notablemente. Suponiendo un uso de unos **1.500 kilómetros por mes en ciudad**, los valores se acercarán a los **\$20.700 por mes de nafta Súper** o \$26.000 de nafta Premium en el caso del **Fiat Cronos**.

El **VW T-Cross**, haciendo el mismo tipo de comparaciones, gastaría unos \$28.000 de nafta Súper y **\$35.700 de combustible Premium**. La pick-up **Toyota**, que es diésel, consumiría unos \$43.000 de gasoil súper y la cifra subirá a unos **\$57.000 de gasoil Premium**.

Si se decide guardar el auto en **un estacionamiento** y que no duerma en la calle, los números de mantenimiento mensual suben notablemente. En la ciudad de Buenos Aires, dependiendo el barrio, **tanto un auto como un SUV de segmento mediano, pagarán entre \$17.000 y \$25.000 por mes**. En cambio, las **pick-up** pueden llegar a pagar entre **\$30.000 y \$35.000 mensuales** dependiendo el tipo de playa y la voluntad del administrador.

En cuanto al **mantenimiento mecánico**, el gasto más común es el service de **cambio de aceite y filtros que debe hacerse cada 20.000 km** y que naturalmente cae al menos una vez al año. En el caso de un **auto o un SUV**, los valores son similares porque los motores se parecen entre sí cuanto a cilindrada y por lo tanto en cantidad de litros de aceite. A valores de julio, con aceite semisintético y los filtros de aire, aceite y combustible, se gastarán **entre \$22.000 y \$27.000**, mientras que en el caso de la **pick-up**, con un motor de 6 cilindros que lleva más litros de aceite, el costo puede variar **entre los \$31.000 y los \$36.000** dependiendo también de la marca que se elija.

✘ El Service de cambio de aceite y filtros no se hace todos los meses, pero es un costo anual que se puede dividir por 12 y sumar a la cuenta de gastos fijos

De todos modos, **en el caso de los autos 0km, los service deben hacerse en concesionario oficial porque están en garantía**, pero todas las marcas tienen programas de beneficios como **descuento o bonificación** en los primeros servicios de determinados modelos, así que es importante tenerlo en cuenta cuando el kilometraje del vehículo haga necesario el mantenimiento.

Con el uso de 1.500 km por mes, **los neumáticos no deberían tener que ser reemplazados al menos por dos años**, pero como referencia de costo en caso de necesitar hacerlo, por ejemplo **si el vehículo es usado** y no tenía "mucho resto" de caucho, reemplazar los 4 neumáticos de un **Cronos puede estar cerca de los \$290.000**, los de un **T-Cross \$400.000** y los de una **Toyota Hilux entre los \$650.000 y los \$800.000**. Con un agregado de \$10.000 por alineación y balanceo en cualquiera de los tres casos, que al menos una vez al año hay que hacer, se podría considerar que los costos fijos de tener un auto, quedarían referenciados de la siguiente manera.

Un **auto mediano** entonces pagaría sólo de gastos fijos

mensuales incluyendo patente, seguro intermedio y combustible Súper, aproximadamente **\$106.000**. El **SUV mediano**, con los mismos valores pero cargando combustible Premium llegaría a unos **\$163.000**, mientras que la **pick-up** gastará unos **\$236.000 mensuales** en estos tres ítems, considerando que se le cargará diésel Premium como combustible.

Fuente: Infobae