

¿Cuánto gana un empleado de Aerolíneas?: lo que difundió un gremio y lo que dijeron desde la empresa

14/09/2024



Este mediodía, finalizó el paro por 24 horas que llevaron adelante la Asociación Pilotos de Líneas Aéreas (APLA) y la Asociación Argentina de Aeronavegantes (AAA), que dejó un saldo de más de 37.000 pasajeros afectados por la cancelación de 319 vuelos de Aerolíneas Argentinas. En medio de la pulseada por reclamo salarial, en la que el gobierno de Javier Milei cuestionó a los gremios por defender “privilegios” y se resiste a otorgar un incremento mayor, los sindicatos difundieron recibos de sueldos para desmentir a la gestión libertaria.

“Las muestras reales que **el atraso salarial es indiscutible** y que **alcanza casi el 80%**. Sin embargo, solo con un tercio de lo que corresponde (25%) se destrabaría la situación.

Recomposición salarial urgente”, señaló la AAA en su cuenta oficial de la red social X. El posteo del gremio incluye las imágenes de **tres recibos de sueldo** de empleados de Aerolíneas Argentinas.

En la primera imagen, con una liquidación correspondiente al mes de julio, el neto a cobrar alcanza los **\$883.423,53** para la categoría de un auxiliar. El segundo recibo ilustra el depósito de otro auxiliar de cabina en el mes de febrero: **\$392.639,8**. El tercer caso es el de un tripulante de cabina que percibió en agosto un sueldo neto de **715.958,57 pesos**.

“Ningún sindicato está haciendo PARO para defender pasajes gratis. Esa es otra en mentira que pretenden instalar”, concluye AAA en el posteo.



07/2024



RECIBO DE REMUNERACIONES N°:01.998

Av. R. Obligado s/n, T4, P.6, AEP Jorge Newbery, CABA (C1425DAA)
CUIT N° 30-64140559-4

ORIGINAL

SECTOR	LEGAJO	APELLIDO Y NOMBRES	F.INGRESO	ANT AÑO	TOT MES	CATEGORIA
AEP-COMIS. Y AUX			01/07/2023	01	01	AUX. R/C. "B"

C.U.I.L.	CUENTA BANCARIA	DOCUMENTO	DEVENGADO FIJO
		1	438.056,25

PERIODO PAGO	F.PAGO	LUGAR DE PAGO	DEPOSITO AFUERTES PATRONALES			CONVENIO
			BANCO	PERIODO	FECHA	
Julio 2024	06/08/2024	AEP-COMISARIOS	NACION	Junio 2024	11/07/2024	AAA

CONCEPTO		UNIDADES		HABERES	DESCUENTOS
1400	Sueldo Base	30	Días	321.266,47	
1411	Bonif. Antigüedad	1	Años	8.261,60	
1930	Adic.por Especialidad	18	%%	57.827,96	
2111	Exp. 1228537-07 Pto.9			33.985,69	
2249	Adic. Noct. Interrump. JUN	1		6.862,94	
3924	Horas Flex Garantizadas			75.976,50	
4290	Ad.Actividad JUNIO 24	1,60		5.140,26	
4360	Horas ServicioJUNIO 24	8	Horas	121.562,40	
4943	Unif.Cptos.Salarial 2015			16.714,53	
6000	Jubilacion	11	%%		71.235,82
6010	Ley 19032	3	%%		19.427,95
6030	Obra Social Ley 23660	3	%%		19.427,95
6206	Cuota Sindical AAA		%%		19.427,95
4160	S/CNV_ANI3_CIV AAA			42.481,50	
4162	Expte. N° 1.228.537/07 Pto.3			16.992,35	
4371	Suma No Rem. Acta 05-02-09			84.964,37	
4351	Suma no Rem.Acta 05-09			220.906,63	

SON PESOS:

OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS VEINTITRES CON 53/100

1.012.943,20

129.519,67

BANCO

NETO A COBRAR

*****883.423,53

TOTAL HABERES C/APORTE	ACUM NETO IMPONIBLE	ACUM RET IMPUESTO
647.598,35	6.122.168,11	0

La Empresa reconoce la autenticidad, autoría e integridad del presente documento, cuya emisión ha sido autorizada mediante Resolución S.T. N° 1666729/15

La publicación de los recibos busca responder a los salarios que perciben los pilotos. Según la información difundida por el Gobierno, por este trabajo los sueldos oscilan entre los 3 y 10 millones de pesos mensuales, según antigüedad y cantidad de vuelos realizados. Además, desde la Casa Rosada *cuestionan otros derechos adquiridos y beneficios establecidos en el convenio colectivo*, como los traslados al aeropuerto y pasajes gratis en clase ejecutiva.

En los últimos días escaló la tensión en la actividad aérea, luego de semanas de medidas de menor intensidad como asambleas informativos. Ayer se instrumentó **el paro más largo desde el comienzo de las protestas**, que produjo una parálisis total tanto en Aeroparque como en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza.

Aerolíneas Argentinas RECIBO DE REMUNERACIONES N°:01.985
 Av. R. Obligado s/n, T4, P.6, AEP Jorge Newbery, CABA (C1425DAA) ORIGINAL
 CUIT N° 30-64140555-4

SECTOR	LEGajo	APELLIDO Y NOMBRES	F.INGRESO	ANT. TOT	CATEGORIA
AEP-COMIS. Y AUX			01/01/2023	01 02	AUX. R/C. "B"
C.U.I.L.	CUENTA BANCARIA	DOCUMENTO	DEVENGADO FIJO		
			331.821,22		
PERIODO PAGO	F.PAGO	LUGAR DE PAGO	DEPOSITO APORTES PAVIONALES		CONVENIO
Febrero 2024		AEP-COMISARIOS	BANCO	PERIODO	FECHA
			NACION		24 AAA

CONCEPTO	UNIDADES	HABERES	DESCUENTOS			
1400 Sueldo Base	30 Días	243.354,66				
1411 Bonif. Antigüedad	1 Años	6.258,04				
1930 Adic.por Especialidad	18 %	43.803,84				
2111 Exp. 1228537-07 Pto.9		25.743,67				
2244 Adic. Noct. Interrump. ENE	1	4.481,53				
3924 Horas Flex Garantizadas		50.472,67				
4270 Horas Flex ENERO 24	0,65 Horas	6.561,45				
4290 Ad.Actividad ENERO 24	3,60	9.710,76				
4360 Horas Servicio ENERO 24	6 Horas	60.567,21				
4380 Ad.Para.Cl. Cal ENERO 24	13,68 Horas	8.201,73				
4943 Unif.Cptos.Salarial 2015		12.661,01				
6000 Jubilacion	11 %		51.899,82			
6010 Ley 19032	3 %		14.154,50			
6030 Obra Social Ley 23660	3 %		14.154,50			
6061 O.S.A. Planes Superiores			178.652,30			
6206 Cuota Sindical AAA	%		14.154,50			
4160 S/CNV_ANI3_CIV AAA		32.179,12				
4200 Anticipo		-82.904,86				
4162 Expte. N° 1.228.537/07 Pto.3		12.871,45				
4371 Suma No Rem. Acta 05-02-09		359,27				
4351 Suma no Rem.Acta 05-09		333,55				
		665.655,10	273.013,62			
		NETO A COBRAR	*****392.639,48			
HABERES C/APORTE		471.816,57	ACUM NETO IMPONIBLE	1.534.243,96	ACUM RET IMPUESTO	0

La Empresa reconoce la autenticidad, autoría e integridad del presente documento, cuya emisión ha sido autorizada mediante Resolución S.T. N° 1666729/15

Lo que cobró una auxiliar de cabina de Aerolíneas Argentinas

LEGAJO

APELLIDO Y NOMBRES

DOCUMENTO

LUGAR DE PAGO

AR081 P-COMISARIOS Y AUXIL

FORMA DE PAGO

BANCO

Firma del Empleado

Firmado por GERENCIA DE RECURSOS HUMANOS - AEROLINEAS ARGENTINAS SA, ALEJANDRO DANIEL MORON
 Fecha Hora: 2024.02.28 12:02:30 GMT-03:00

Firma del Empleador

Los argumentos de la empresa

Sin embargo, desde Aerolíneas Argentinas hicieron varias observaciones que relativizan los datos difundidos por el gremio.

“El recibo difundido con un bruto de \$ 1 millón corresponde a un tripulante con una antigüedad de un año. Es el sueldo de ingreso en la categoría más baja de TCP (Tripulantes de Cabinas de Pasajeros) de la compañía. Este sueldo varía en función de la cantidad de horas voladas, por las que se recibe

una mayor remuneración, además de viáticos por cada día volado. Como se mencionó en varias oportunidades, hoy el sueldo bruto de un TCP es de entre \$1 millón y \$5 millones, dependiendo su antigüedad, categoría y tipo de flota que opera”, precisaron.

Por otra parte, argumenta la conducción de Aerolíneas, “además del aumento en el sueldo básico, la propuesta de la compañía está enfocada en mejorar el salario en base a productividad, es decir, en relación directa a las horas de vuelo efectivamente trabajadas. Este es el punto que rechaza el gremio como base para la conversación”.

Además, prosigue la explicación de Aerolíneas, “ese salario no contempla los traslados cubiertos por la empresa, que incluyen un remis de ida y vuelta para cada día de operación, y otros beneficios como pasajes ilimitados al 10% de su valor para empleados y su grupo familiar directo, y un pasaje anual vacacional gratis también para empleado y familia. Desde el mismo momento de ingreso, los TCP tienen 40 días de vacaciones, algo absolutamente extraordinario. Los gremios no consideran estos beneficios parte del salario, como si no fueran efectivamente un costo para la aerolínea.

Por último, el recibo difundido de enero no tiene ningún tipo de actualización y es completamente extemporáneo, posee descuentos voluntarios como un adelanto vacacional y una carga electiva por obra social mayor a la habitual.

Reclamo gremial

El reclamo gremial es de al menos un **aumento salarial del 25%**, mientras que el gobierno libertario ofrece un porcentaje mucho menor. La **Asociación del Personal Técnico Aeronáutico (APTA)** es uno de los sindicatos que aceptó la propuesta oficial, que representó un ajuste del **3,5% para julio y 3% en agosto**.

Sin embargo, el Poder Ejecutivo adelantó que seguirán firmes

en su postura. El ministro de Desregulación y Transformación del Estado, Federico Sturzenegger, criticó la medida realizada por los gremios y reiteró que el aumento salarial que el Gobierno puede ofrecer es del 0%, al deslizar que no habrá avances en ese sentido.

4289	Ad.Activ.Prom.JULIO	24			3.028,20	
4290	Ad.Actividad JULIO	24	0,90		2.891,40	
4360	Horas ServicioJULIO	24	2	Horas	30.444,04	
4943	Unif.Cptos.Salarial 2015				16.714,53	
6000	Jubilacion		11	%		60.558,30
6010	Ley 19032		3	%		16.515,90
6030	Obra Social Ley 23660		3	%		16.515,90
6061	O.S.A. Planes Superiores					89.810,27
6206	Cuota Sindical AAA			%		16.515,90
4160	S/CNV_ANI3_CIV AAA				42.481,50	
4162	Expte. N° 1.228.537/07 Pto.3				16.992,35	
4371	Suma No Rem. Acta 05-02-09				84.964,37	
4351	Suma no Rem.Acta 05-09				220.906,63	
SON PESOS:					874,84	199.916,27
SETECIENTO:						
MONTANTO A COBRAR					*****715.958,57	
TOTAL HABERES C/ABORTE		ACUM. IMPONIBLE	ACUM RET. IMPOSTO			
550.529,99		7.656.039,64	0			

FORMA DE PAGO

BANCO

Firma del Empleado

Firmado por GERENCIA DE RECURSOS HUMANOS
AEROLINEAS ARGENTINAS SA, ALEJANDRO
DANIEL FIGUEROA
Fecha Firma: 2024-08-26 10:08:46
GMT-03:00

Esto es lo que cobró
una tripulante de
cabina de Aerolíneas
Argentinas

Conflicto sin solución

Ante la falta de acercamiento y gestiones para destrabar el conflicto, lo previsible es que haya nuevas protestas. Un dirigente sindical ya advirtió que seguirán por el mismo camino para la semana próxima, en caso de que no haya respuestas.

El secretario general de ATE ante la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), **Marcelo Belelli**, sostuvo ante *Cadena 3* que el próximo jueves habrá una medida de fuerza entre las 6 y las 12; y entre las 17 y 22. La acción sindical es en rechazo también a los despidos de 3 comandantes que se negaron a operar un avión que debía devolverse, con el argumento de que no querían avalar “el achique” de la aerolínea de bandera.

El contexto se desarrolla luego de que fracasara un intento de mediación de la Confederación General del Trabajo (CGT) para tratar de lograr un acercamiento del Gobierno con APLA y la AAA. La gestión reservada se instrumentó entre el martes y miércoles desde el sector dialoguista de la central obrera, pero no llegó a buen puerto.

El presidente de Aerolíneas Argentinas, **Fabián Lombardo** sostuvo que el paro costó “**entre 2.5 y 3 millones de dólares**”, y lamentó que “la marca” de la empresa estatal se haya visto “dañada”. “Hemos notado una caída de las reservas en el tráfico doméstico del 20% y del internacional del 10%”, dijo.

Sobre el reclamo salarial, Lombardo señaló que los sindicatos “están pidiendo porcentajes que el Gobierno no puede dar”, y recordó que dos de las organizaciones gremiales ya aceptaron los incrementos. “Más del 30% de los empleados está cobrando el aumento”, sostuvo.

Al finalizar la protesta, desde APLA expresaron: “Lo que cada piloto tiene para aportar en este legítimo reclamo son sus propias acciones sindicales, puestas al servicio de la defensa colectiva. Somos fuertes porque cada uno/a se compromete individualmente para fortalecer cada eslabón de nuestra cadena”.

El paro en Aerolíneas Argentinas, en el aeropuerto de Ezeiza (Gustavo Gavotti)

Si bien la medida de fuerza concluyó a las 12 de este sábado, **las complicaciones en los vuelos se extendían al resto de la jornada con demoras y eventuales cancelaciones**, por el arrastre que se generó con los incumplimientos de horarios. Aerolíneas Argentinas se anticipó a la decisión gremial avisando a los usuarios de la situación para que pudieran cambiar sus vuelos “sin cargo” y dispuso servicios adicionales para esta tarde y mañana.

Al paro de los pilotos y tripulantes de cabina, que afectó directamente a los vuelos de Aerolíneas Argentinas, hubo acciones de los trabajadores nucleados en la **Asociación del Personal Aeronáutico (APA)**, que prestan servicio en la empresa Intercargo, que presta el servicio de las aeronaves en pista y del despacho y retiro de equipajes.

Este gremio hizo “**asambleas informativas**”, tanto en Aeroparque como en Ezeiza y en diferentes horarios. La medida afectó unos pocos vuelos de Jetsmart y de las compañías extranjeras que tenían previstas operaciones.

Fuente: Infobae