

Cuánto pagó el Gobierno por los vuelos y la logística para traer de China las vacunas Sinopharm



A las 21.30 del 25 de febrero de 2021, un Airbus 330-200 de **Aerolíneas Argentinas** aterrizó en el aeropuerto internacional de Ezeiza con 904.000 dosis de la vacuna desarrollada por el laboratorio estatal chino **Sinopharm**. Se trataba del traslado de sueros más importante que había realizado el país hasta el momento y una operación que requirió más de 54 horas de trabajo.

Este servicio de traslado de vacunas tuvo un costo de **\$41.623.000**, según constató **TN.com.ar** en base a un pedido de acceso a la información pública. El monto incluyó el pago a la firma *Hellmann Worldwide Logistic S.A.*, a cargo de la logística de la operación. Este medio también constató que el laboratorio estatal chino le exigió al Gobierno la contratación de los **contenedores Envirotainer**, los únicos homologados para transportar estas vacunas.

De acuerdo al documento al que accedió este medio, el costo del vuelo fue de **294.217 dólares**, que al cambio de \$97.25 representaron unos \$28.612.603. A este se le debe sumar los **133.783 dólares** correspondientes al pago de la logística que prestó la firma Hellmann, unos \$13.010.396.



HELLMANN WORLDWIDE LOGISTICS S.A.

Domicilio: RECONQUISTA 656 2º. PISO "A"
 CP.: C1003ABN-BUENOS AIRES - BUENOS AIRES
 IVA Responsable Inscripto

ORIGINAL

B

Código N° 06

Página : 1 de 2

FACTURA
 N°: 0007 - 00000269

Fecha: 08/03/2021
 Fecha vencimiento: 08/03/2021
 C.U.I.T.: 30-67658927-5
 ING.BRUTOS N: 901-158321-7
 INICIO DE ACTIVIDAD: 04/04/1994

SEÑOR(ES):
MINISTERIO DE SALUD

Domicilio: 9 DE JULIO AV 1925 PISO 01
 CP.: 1232 - Capital Federal - CAPITAL FEDERAL

Cliente Código: 901597
 CUIT: 30-54666342-2

Condiciones de Venta: AL CONTADO
 Fecha de Entrega:

DESCRIPCIÓN	MONEDA ORIGEN	PRECIO MONEDA ORIGEN	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
LEASING RAP E2 FOR 9 DAYS			81.445,000	81.445,00
MANUAL ORDER FEE			45,000	45,00
DELIVERY AND COLLECTION FEE			1.422,000	1.422,00
DAMAGE WAIVER OPTION			3.280,000	3.280,00
TC & HANDLING			15.660,000	15.660,00
STORAGE COOL ROOM 2 DAYS			4.602,000	4.602,00
SECURITY CHARGES			261,000	261,00
EQUIPMENT FEE			1.952,000	1.952,00
ULD PICK UP & DELIVERY TO TERMINAL			4.032,000	4.032,00
ONSITE LOADING-VACCINE LOADING INTO ULD			4.684,000	4.684,00
LEASING RKN E1 FOR 9 DAYS			7.720,000	7.720,00
EXPRESS ORDEN FEE			7.380,000	7.380,00
PALLETIZATION			1.200,000	1.200,00
CUSTOMS DECLARATION			100,000	100,00

Transporte: 133.783,00

El costo del servicio de logística para el traslado de las vacunas que llegaron en febrero.
 Créditos: TN.com.ar.

Es la primera vez que el Gobierno informa de manera oficial el costo de las operaciones a

China. La respuesta también **hecha luz respecto a qué elementos componen el servicio de logística de una vacuna**. No simplemente se trata del embalaje o transporte de las dosis hacia la bodega del avión, sino que se deben afrontar **pagos de impuestos** y trámites vinculados a la documentación de la carga.

El servicio de flete está compuesto por los siguientes ítems:

- **Alquiler y pick up de contenedores Envirotainer** última tecnología, con **controles activos de temperatura** para asegurar la conservación de frío entre 2 y 8°C (U\$S 81.445).
- Proveeduría de sensores de temperatura.
- Servicio de packaging de las vacunas en pallet y carga en Envirotainer
- Pick up de carga y entrega en aeropuerto (U\$S 4.032).
- Preparación y revisión de documentos de embarque.
- Coordinación de operación en pista con Terminal Aérea
- Recepción y carga.
- Emisión de documentación de embarque.
- **Seguros y Tasas Aduaneras.**

II. Respuesta a la información solicitada

En respuesta a puntos 1) **"Informe el costo total del vuelo de Aerolíneas Argentinas a China en busca de vacunas contra el coronavirus"** y 2) **"Detalle en qué consiste el costo total por vuelo. Especifique cuánto se gasta en combustible, cuánto en la tripulación, y todos y cada uno de los elementos/puntos que hagan al precio final a pagar"** de la solicitud, la DIRECCIÓN DE TESORERÍA Y CONTABILIDAD informa en NO-2021-30484620-APN-DTYC#MS que: *".. respecto al traslado de las dosis de la Vacuna SINOPHARM- SARS-CoV-2-V, por parte de la Empresa Aerolíneas Argentinas S.A. desde la República Popular China, hasta nuestro país mediante vuelo N° 1501 del 25 de febrero de 2021, ha tenido un Costo Total de USD 428.000, que a una cotización Tipo de Cambio billete vendedor BNA del 26-03-21 (\$97.25) arroja un valor de \$ 41.623.000. La facturación incluye dos conceptos: el servicio de Flete y por otro lado gastos en documentación por el tipo de carga que se trata. Esta operación ha sido aprobada mediante Disposición del Sr. Subsecretario de Gestión Administrativa 97 de fecha 25 de marzo del corriente año", con la conformidad de la SECRETARÍA DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA en NO-2021-33049524-APN-SGA#MS.*

La respuesta al pedido de acceso a la información de TN.com.ar. Créditos: TN.com.ar.

Al vuelo del 25 de febrero en el que llegaron 904.000 dosis se le debe sumar el que se realizó el 1 de abril, que fue en busca de un millón de Sinopharm. Fuentes del sector aeronáutico le dijeron a **TN.com.ar** que el valor de esa operación fue similar al abonado por el primero de los servicios. "Por la cotización del dólar fue un poco más caro, pero no varió demasiado", explicaron.

Vuelos a China

- Las operaciones para ir en busca de vacunas Sinopharm cuestan más de \$41 millones.
- Las dosis solo pueden transportarse en contenedores Envirotainer, los únicos homologados por el fabricante.
- Un cambio en la carga de los sueros provocó que se tuvieron que realizar tres viajes para traer el último lote.



En este contexto surge una incógnita: **¿Por qué la Argentina tuvo que realizar tres vuelos para ir en busca del tercer millón de dosis?**

Este medio pudo saber que **un cambio en la forma de cargar las vacunas** en los contenedores Envirotainer provocó que la Casa Rosada se viera obligada a enviar dos aviones de Aerolíneas Argentinas -partieron el 23 y 24 de abril- y un tercer vuelo de Lufthansa a China para traer la misma cantidad de vacunas que solo semanas atrás se habían trasladado en una sola operación. Esto provocó mayores costos de los esperados al tener que enviar tres aeronaves.

En los viajes de febrero y el 1 de abril se embalaron tres dosis por caja, y **ahora solo una**

dosis por caja, lo que hizo que el volumen de carga sea mayor. Estos contenedores solo pueden ir en la bodega y no en la cabina. Una fuente de Aerolíneas Argentinas le dijo a **TN.com.ar** que el costo total de las seis operaciones para ir en busca de las cuatro millones de dosis de Sinopharm **superó los \$196 millones**, entre el **pago de los vuelos y la logística**. Estas dosis fueron adquiridas a un precio unitario de U\$S 20, un contrato total de 80 millones de dólares.

El escenario futuro plantea incógnitas respecto al plan de vacunación. India ya avisó que no podrá mandar las restantes 580 mil dosis de CovidShield debido a la necesidad de inmunizar a su propia población mientras que no será sencillo traer más sueros de Sinopharm, ya que en China se plantea una discusión similar. Existe la posibilidad de contar con dos millones extras de esta vacuna china pero las conversaciones aún no llegaron a buen puerto.

De esta forma, si AstraZeneca no envía dosis en mayo, la Argentina dependerá de las vacunas que pueda entregar la Federación Rusa para inocular a su población. Y los envíos del Instituto Gamaleya, hasta ahora, fueron intermitentes debido a las dificultades de producción de las plantas rusas.

Fuente: TN