

Desabastecimiento de gasoil: “estamos muy mal, es una pelea diaria para que nos entreguen combustible”

18/06/2022



Ante el desabastecimiento de gasoil en nuestro país, y el nuevo incremento de precios que reclamaban las petroleras, es conocido que el eslabón de servicio en la cadena de aprovisionamiento a los consumidores se encuentra es una situación crítica. Para conocer los pormenores, desde FM Vos (94.5) y Diario San Rafael entrevistamos al delegado de la Asociación Mendocina de Expendedores de Nafta y Afines (AMENA), Ariel Russo.

“La verdad es que nosotros no recibimos mucha información, sabemos que las petroleras están reclamando un ajuste porque dicen que el precio está atrasado, y también como todos saben estamos viviendo escasez de gasoil; creo que el gobierno

ajusta los valores para conformar a las petroleras; el valor del combustible en la Argentina es menor al que tenemos en los países vecinos, esto quiere decir que efectivamente estamos con los precios atrasados. Este incremento de precios, más el agregado del porcentual del biodiesel al gas oil, sin dudas van a ayudar a paliar la escasez de este combustible, pero no lo van a solucionar. Lamentablemente lo que no se hizo en su momento, me refiero a obras para refinar la cantidad de combustible que hace falta para abastecer el mercado interno, no se pueden hacer de la noche a la mañana, y tampoco en el combustible la importación se puede hacer rápidamente, no es algo mágico. Esperemos que, si no se vuelven a atrasar los precios y esto entra en una normalidad, las cosas mejoren para el futuro”.

La Federación de empresas de transporte de cargas, viene generando desde hace un tiempo, un mapa del abastecimiento del combustible en el país y Mendoza ingresó en la zona roja de ese mapa. Al respecto Russo acotó “que estamos muy mal, es una pelea diaria para que nos entreguen combustible y esto lo puede ver a diario el consumidor, sobre todo los transportistas. Estamos viviendo una situación inédita, terminal. El combustible siempre falta y nuestros tanques estás habitualmente casi vacíos. El aumento de Gasoil de la últimas dos semanas, con muy poco stock en los tanques es lo peor que nos puede pasar porque tenemos que salir a reponer a los nuevos precios”.

“Por otra parte, la paritaria ha sido altísima, tenemos aumentos fuertes de gas y energía, y las facturas que debemos pagar implican montos muy altos. Tenemos mucho personal y es muy difícil encontrar el punto de equilibrio. Esta situación yo no la he visto nunca. En el último número que conozco, el punto de equilibrio para que una estación se servicio no perdiera plata, tenía que vender trescientos tres mil litros de combustible al mes, y hay muchas que no logran vender esa cantidad. Estamos viendo de qué manera achicar costos y, una vez más, poder salvar la situación, pero veo muy complicado el panorama” sentenció el responsable de AMENA en San Rafael,

Ariel Russo.