

Desde 2015: cantidad de pasajeros en el aeropuerto local creció un 26%

09/02/2020

En los últimos 4 años, tomando el período de 2015 a 2019, la cantidad de pasajeros que pasó por el aeropuerto de San Rafael creció un 26 por ciento. En tanto, se incrementó un 2% si se compara el año pasado con el 2018.

Así se desprende del último informe de la Administración nacional de Aviación Civil (ANAC) que completó el reporte estadístico que muestra datos desde el año 2015, fecha en que se inició en la gestión nacional anterior la llamada "revolución de los aviones" con la entrada de nuevas aerolíneas y más frecuencias.

En el caso del aeropuerto local Santiago Germanó, el crecimiento en cuatro años fue de un 26% más de pasajeros. Se pasó de unos 42 mil pasajeros anuales en 2015 a más de 53 mil en el 2019.

En el caso de San Rafael aún no se logró ninguna ruta nueva ni la oferta de nuevas aerolíneas, pese a que las rutas fueron adjudicadas. Sin embargo, durante estos últimos años la firma Aerolíneas Argentinas implementó en varios períodos vuelos extras que ayudan a sumar pasajeros a la terminal aérea local, cuya potenciación se impulsa desde hace años por varios sectores de la sociedad sanrafaelina.

El 2016 fue el año donde hubo más viajeros por el aeropuerto sanrafaelino con una cifra de 56 mil en total. Luego la cifra fluctuó entre 52 mil y 54 mil.

En el período 2015-2019 los aeropuertos nacionales que más crecieron en pasajeros de cabotaje transportados fueron Chapelco (151%), Santiago del Estero (123%), Bariloche (115%), Mar del Plata (106%) y Córdoba (101%). En el caso de Mendoza, que con la remodelación tuvo un cambio muy importante, el

crecimiento fue del 74 por ciento. Sólo tres aeropuertos en todo el país vieron bajar la cantidad de pasajeros en ese período: Río Gallegos, San Juan y Río Grande.

En el caso de pasajeros internacionales el aeropuerto de Mendoza tuvo un crecimiento entre 2015 y 2019 de 106 por ciento.

En el crecimiento generalizado de pasajeros volando sin dudas impactó la entrada de nuevas aerolíneas, algunas de ellas del rango denominado "low cost" que pusieron muchas ofertas de pasajes haciendo volar por primera vez a muchas personas.

Con el cambio de administración a nivel nacional, se aguarda aún cuáles serán las políticas en esta materia. Mientras, a nivel local se sigue bregando por obras que hagan que puedan aterrizar aviones más grandes y poder seducir a alguna empresa con la operación de alguna ruta desde el aeropuerto.