

Desde APROCAM piden que haya una mayor coordinación para agilizar la aduana en Uspallata

25/07/2023



La situación que viven los transportistas en la zona de alta montaña no es la mejor. Además de los factores climáticos que inciden sobre el paso a Chile, ahora se le suman problemas de logística. En los últimos días, desde APROCAM (Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza), criticaron que la falta de sincronización entre Gendarmería y la Policía de Mendoza demora el tránsito entre Uspallata y los pulmones de estacionamiento, como los de las estaciones de servicio del Este (YPF, la EG3) o la de la lindera a la Destilería, de Luján de Cuyo

El presidente de esa entidad, Ricardo Squartini, dijo en FM

Vos 94.5 que continúan las dificultades y pidió que haya mayor coordinación en esa área.

«Tenemos una demora que se origina por un problema de coordinación. Muchas veces Gendarmería no se comunica o lo hace tarde desde el ACI (Área de Control Integrado de Uspallata) con la Policía Vial de Mendoza en la playa de Destilería para liberar camiones», aseguró Ricardo Squartini.

«Esto nos trae muchas dificultades, entonces lo que se pide es que se mantenga el ACI de Uspallata lleno de camiones para que puedan salir de forma permanente. Se produce un bache innecesario, ya que el tiempo que se tarda en llegar desde la destilería de Luján de Cuyo hasta allí, es de un poco más de dos horas. No nos puede suceder esto cuando todavía tenemos desde el Arco Desaguadero 1500 camiones que esperan poder cruzar», argumentó.

«Como están llegando muchos camiones los van frenando en la zona de Arco Desaguadero. Por eso, no nos podemos dar el lujo de que el ACI quede vacío durante dos horas por una falta de comunicación telefónica», continuó explicando el presidente de APROCAM.

A su vez, describió la situación que viven los transportistas que quedan varados. «No tienen las comodidades necesarias y pasan horas esperando hasta que los liberan y van saliendo hacia Uspallata, que es donde tienen más comodidad y servicios», precisó.

Para terminar, hizo una reseña sobre la condición actual de la ruta hacia Chile que había quedado interrumpida por lluvias y aludes. «Está reparada como para poder circular, seguramente las reparaciones importantes se harán durante el verano. La acumulación de nieve no permite terminar los trabajos del todo, pero se puede cruzar», finalizó.