

Desde ayer el metro cúbico de GNC tuvo un nuevo aumento de precio

02/11/2022



A partir del 1° de noviembre aumentó el GNC, algo que ya estaba preestablecido. El metro cúbico tendrá un incremento promedio de \$ 5. Desde FM Vos (94.5) y Diario San Rafael, entrevistamos a Pedro González, presidente de la Cámara de Expendedores de Gas, para conocer la visión de la entidad sobre este tema.

“El aumento de precios del GNC se debe fundamentalmente a un incremento del precio del gas en boca de pozo. Esto está convenido por contrato y se realiza en forma trimestral. Nuestros contratos están atados a los precios de los combustibles líquidos, los que de momento están bastante pisados por temas políticos, y esto significa un serio

problema para las estaciones de servicio ya que su rentabilidad está vinculada al precio de los combustibles. En el caso del GNC el precio es libre, no estamos atados a congelamiento de precios ni otras cuestiones políticas, pero en los dos últimos meses hubo dos ajustes en los precios de los combustibles líquidos, y el GNC se ajustó ahora a partir del 1° de noviembre y se mantendrán sus valores por tres meses.

En una estación de GNC, como en cualquier otra actividad, tenemos incrementos de sueldos; en octubre se aplicó la última etapa del primer acuerdo firmado en abril, y estamos en negociaciones por un nuevo acuerdo que comenzará en noviembre, o sea que todos los meses hay aumentos de costos, y ni que hablar del tema de la energía eléctrica, porque el hecho de comprimir el gas en una estación de servicio implica un costo altísimo. Las estaciones de GNC somos grandes consumidores de energía eléctrica y esto impacta en gran forma en la ecuación de rentabilidad, más aún ahora con el tema de los subsidios. Hoy apenas si estamos cubriendo los costos”.

González completó manifestando que “en el AMBA encontramos los precios más bajos del país por un tema de competencia. Hay más de ochocientas estaciones de servicios, lo que implica una sobreoferta. Si medimos el aumento del GNC en el último año, ha subido menos que la inflación, es decir que el usuario común o el taxista, que se quejan permanentemente por las subas del GNC no miden correctamente la situación. Un aumento del precio del gas significa en el total del llenado del cilindro más o menos cincuenta pesos. Con esa diferencia no se si alcanzan a comprar una medialuna, y un recorrido corto de un taxi significan no menos de quinientos pesos.

Quiero decir que, para los usuarios de GNC, los aumentos no son significativos. Como dije al inicio el precio del combustible líquido está frenado por un tema político; de hecho, en nuestro país la nafta cuesta menos de la mitad de lo sale en Paraguay, Chile, Uruguay o Brasil. Esto medido en

dólares. Históricamente el valor del litro de nafta ha sido un dólar, por lo que el litro debería estar costando \$ 290. Tenemos una altísima inflación, y algunos productos, por cuestiones políticas o por subsidios, están planchados. Si todo subiera un 6 % mensual, que es malísimo, pero fuera igual para todos los productos, servicios, y salarios, estaría todo dentro del mismo nivel, pero no es así, al menos para nuestro caso”.