

Desde Vialidad Nacional anunciaron la reparación del tramo de la Ruta 143 que une San Rafael y Tunuyán

05/10/2022

La Dirección Nacional de Vialidad esta trabajando en el llamado a licitación para reparar la Ruta Nacional 143 que une San Rafael con Pareditas, y la extensión hasta Tunuyán. Desde Fm Vos (94.5) y Diario San Rafael entrevistamos al ingeniero Guillermo Amstutz, jefe del cuarto distrito Mendoza de Vialidad Nacional.

«Se va a trabajar en la Ruta Nacional 143, y un tramo de la 40 entre Pareditas y Tunuyán. La intervención sobre la ruta 143 será entre Pareditas y la rotonda César Roble (del mapa). Se trabajará sobre un sistema de malla crema, y este mecanismo de construcción se realizará mediante una licitación pública financiada por el BID, que consiste en la reparación de la carpeta asfáltica, las banquetas, el control de toda la parte de tierra, pasto, alambrado y la señalización. El período de construcción se extenderá por dos años, y la licitación incluye tres años posteriores de mantenimiento. Es un trabajo similar al que hubo que hacer en julio de este año en la ruta que va desde San Rafael a Monte Comán y de San Rafael a General Alvear, que incluyen reparación y mantenimiento» explicó.

«La semana próxima tenemos una última audiencia por internet con la gente del Banco Interamericano de Desarrollo, ya que nos han solicitado evaluemos algunos temas relacionados al medio ambiente. Nuestra idea es poder tener fecha de licitación antes de que termine el año, de manera de poder

tenerla en ejecución en 2023. En este aspecto estamos trabando codo a codo con Emir Félix; él ha hecho algunas gestiones adicionales en el Ministerio de Obras Públicas y la obra está incluida en el presupuesto nacional 2023. El monto total, a valores de hoy, ronda los nueve mil millones de pesos; es una obra muy importante y mejorará no solamente las condiciones de tránsito, sino que generará una importante cantidad de mano de obra. Con referencia al tema ambiental, las observaciones que ha realizado el BID no son un impedimento, pero son muy estrictos en esto y estimamos que la semana próxima tendremos satisfechos esos requerimientos. En este aspecto, nos han pedido entre otras cosas, precisiones respecto al mantenimiento de banquetas por el tema del nuevo gasoducto que en parte va paralelo a la ruta”.

Por otra parte, el presupuesto nacional 2023 contempla otras obras para nuestra zona. Amstutz al respecto comunicó que “en San Rafael estamos trabajando con la circunvalación norte, para el desvío de carga pesada por esa zona; este proyecto está completamente terminado. Con ayuda de la Municipalidad de San Rafael hemos obtenido todas las mensuras para los acuerdos de compra o expropiación por vía judicial. Disponemos del dinero necesario para comenzar con las expropiaciones y poder graficar en el terreno la traza de esta gran circunvalación o acceso norte, que arranca unos kilómetros antes del Arco de Entrada donde está Gendarmería, y termina en la intersección entre la ruta que viene de Monte Comán, con la zona donde comienza el Parque Industrial. Es un gran anillo por el norte de San Rafael que va a mejorar el tema del tránsito de cargas para evitar que éstas sigan pasando por el centro de San Rafael” cerro la entrevista Guillermo Amstutz.