

# Desregulación del transporte: ¿Cómo están los precios de los pasajes en San Rafael?

09/10/2024



Tras el anuncio de las “desregulación” del transporte de media y larga distancia, se empezaron a tejer múltiples especulaciones en torno a posibles bajas en los costos de los pasajes y mayor competencia en las “rutas”.

La apuesta del gobierno plantea que al haber menos limitaciones podrán aparecer más empresas, aunque una de las preocupaciones es que pasará con destinos que no sean “rentables”, algo similar a lo que se plantea con la posible privatización de Aerolíneas Argentinas.

Otro de los planteos que preocupan es la desaparición de controles puede generar la precarización. En este segmento aparecen las preocupaciones por algunos casos resonantes que han ocurrido en nuestro departamento, como el de la tragedia de la Cuesta de los Terneros.



Con más dudas que certezas, San Rafael oscila entre la necesidad de mejorar los servicios de transportes y la conectividad terrestre, y mantener la seguridad en el transporte.

La desregulación permitirá optar libremente por recorridos, horarios, tarifas y puntos de ascenso y descenso, siempre que estén habilitados por las autoridades locales.

## **PRECIOS Y CONECTIVIDAD LOCAL**

Hoy, los precios de los pasajes de colectivos, muestran costos

bastante significativos para los bolsillos de los sanrafaelinos, incluso para viajar a la Ciudad de Mendoza donde hay varias empresas que brindan el servicio por \$10.500

Por ejemplo, a San Luis, un pasaje desde San Rafael cuesta entre 15.400 y 19.500 pesos dependiendo del servicio, mientras que a Córdoba los valores ascienden a sumas que van de 39 a 43 mil pesos.

Un boleto hasta la terminal de Retiro en Buenos Aires oscila entre los 64 y los 90 mil pesos, mientras que para llegar a Bahía Blanca hay que oblar unos 58 mil.

La conectividad a San Juan tiene valores que van de 23.800 a 32.300 pesos, mientras que a Neuquén vale entre 33 y 38 mil. Un viaje a Santa Rosa registra costos de 37.200 pesos.

Los destinos de la Patagonia tienen costos más altos. A Bariloche hay que pagar \$53.400, a Puerto Madryn \$97.000, a Comodoro Rivadavia \$131.000 y a Caleta Olivia \$137.000

Por ejemplo, desde hace años San Rafael perdió la conectividad con Rosario y nunca la pudo recuperar.