

Día de la Seguridad Vial: una experta reveló cuál es el error más común y peligroso que cometen los argentinos al volante

10/06/2026



Este mismo día pero de 1945, Argentina cambió el sentido de circulación de los vehículos. De esta manera, se dejó de manejar por la izquierda, como en Inglaterra, y se comenzó a hacerlo por la derecha, al igual que en la mayoría de los países. **Ante este acontecimiento, se celebra el Día Nacional de la Seguridad Vial.** Sin embargo, en los últimos años, tras el aumento de los accidentes de tránsito, **la fecha invita a reflexionar y respetar las normas para poder reducir el índice de víctimas por los siniestros.**

En diálogo con *La 100*, **Ema Cibotti**, presidenta de **ACTIVVAS**, Asociación Civil contra la Violencia Vial, precisó **los principales problemas que enfrenta el país en materia tránsito**

y prevención. Además, manifestó la importancia de hablar sobre los sobrevivientes con lesiones, además de las víctimas mortales. En ese sentido, reveló cuáles son las conductas más frecuentes y peligrosas que adoptan las personas frente al uso del celular y el alcohol al volante.

Los datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial en los últimos años

De acuerdo al informe relevado en el año 2023, murieron alrededor de 12 personas por día en siniestros viales en el país. A su vez, en el 2024, la ANSV registró 4.027 víctimas mortales. De todas formas, si se habla de personas lesionadas, la cifra asciende a 100.000. **Dentro de la misma estimación, se proyecta un 14% de sobrevivientes con lesiones graves y un 86% de personas con lesiones grave.**

Ante estos datos, la presidenta de *ACTIVVAS*, expresó: **“A nivel país, esta estimación significa que 14.000 personas fueron hospitalizadas de manera prolongada”**. Por su parte, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires tuvo, en el 2024, un total de 12.482 víctimas. Entre ellas, 113 murieron, 554 se lesionaron gravemente y 11.814 tenían lesiones leves. **“Los que pudieron recuperar plenamente su salud, lo hicieron lentamente con rehabilitación, mucho dolor y un enorme costo en salud para el Estado y para la propia familia de cada una de ellas”**, remarcó **Cibotti**.



Día de la Seguridad Vial: una experta reveló cuál es el error más común y peligroso que cometen los argentinos al volante

Las problemáticas que enfrenta Argentina en seguridad vial y prevención de accidentes

Con respecto a las conductas de riesgo vial en el país, la presidenta resaltó que “variaron muy poco”. En ese contexto, indicó que “son cada vez más las conductoras que se distraen con el celular y descuidan el volante y la altas velocidades siguen siendo usuales, sobre todo en los jóvenes”. Por este motivo, señaló que, si bien se comprende el riesgo vial y lo que significa un cruce peligroso, el semáforo en rojo y demás, “no saben evaluarlo correctamente”.

A partir de las conductas más frecuentes o peligrosas, Cibotti explicó que los jóvenes en todo el mundo están en condiciones de conducir con seguridad después de los 25 años, y algunos aún más tarde, cuando completan su desarrollo sensorial-cognitivo. Esto se fundamenta con la investigación que las neurociencias establecieron hace 20 años.

En relación con los peatones, destacó que la distracción con

el celular también limita su seguridad y “de manera cada vez más frecuente”. Por otro lado, en torno al alcohol al volante, sostuvo que la diferencia por rango etario es marcada debido a que el conductor designado está instalado entre los jóvenes hasta los 35 años aproximadamente. “En los adultos no ha tenido el mismo impacto, muchos creen y aseguran que conducen mejor”, puntualizó.

Los datos más alarmantes en la Argentina con respecto a la seguridad vial

“No debe sorprendernos las estadísticas que indican que entre los usuarios más vulnerados de las vías se encuentren los peatones y los motociclistas”, enfatizó al revelar que, aunque algunas ciudades lograron imponer el uso del casco de manera continua, no son muchas. En ese sentido, subrayó que en el mundo entero la principal causa de muerte de los jóvenes es la inseguridad vial y la misma inseguridad en el tránsito es multicausal.

De igual manera, la capacidad para la prevención requiere de un desarrollo madurativo, anunció. Esto lo explican las neurociencias cuando analizan la movilidad humana en el tránsito motor: estudiaron que transitar seguro puede aprenderse debido a que hay etapas y plazos para la formación completa de las facultades neurológicas que se completa alrededor de los 30 años.



Día de la Seguridad Vial: una experta reveló cuál es el error más común y peligroso que cometen los argentinos al volante
La presidenta Cibotti desarrolló: “En la infancia aprendemos a mirar, pero ver no es percibir. No percibimos bien el entorno, los niños no pueden establecer a qué velocidad se acerca el vehículo que ven”. Asimismo, durante la adolescencia, expresó que “aprendemos lentamente a percibir el entorno y sus riesgos” pero se olvida de todo cuando las personas están en grupo dado que “no tienen completa autonomía personal”.

Las recomendaciones para transitar y conducir en el marco del Día Nacional de la Seguridad Vial

Para finalizar, en conversación con *La 100*, Ema Cibotti remarcó que “el mensaje es el diálogo”. “Transitamos todos. Nosotros sostenemos la movilidad del cuidado. Observar y compartir experiencias sobre nuestros hábitos es una buena manera de poner el tema en nuestra agenda personal, cotidiana, afectiva y familiar”, concluyó.

Fuente: La 100.