

# Diputados nacionales piden la culminación de la obra de la ruta 40 sur

04/11/2022



**El legislador nacional neuquino Pablo Cervi presentó en la Cámara de Diputados de la Nación un proyecto para que –de una vez por todas- se pueda concretar con la obra de la Ruta 40 sur para vincular el norte de Neuquén con el sur de Mendoza.**

“Ayer presenté el Proyecto de Resolución para que se lleve a cabo de forma urgente la obra de pavimentación de la Ruta Nacional 40 en el tramo que va de Ranquil Norte a Bardas Blancas”, publicó en las últimas horas el legislador en sus redes sociales.

Diario San Rafael tuvo acceso al proyecto presentado por el diputado de la vecina provincia donde manifiesta que se trata de un reclamo de “hace más de 30 años que es llevado adelante tanto por los vecinos del norte de la Provincia del Neuquén como los del sur de la Provincia de Mendoza”.

Hay que recordar que se trata de un tramo de aproximadamente 110 km, que por largos años se mantiene sin pavimentar, más precisamente el tramo 1 entre el paraje Ranquil Norte y La Pasarela (puente sobre el río Grande, segmento de 47 km), y el tramo 2, entre La Pasarela y Bardas Blancas, afectando sendas provincias.

“Tanto para el sur mendocino como para la zona norte del Neuquén redundará en importantes beneficios. Además de afianzar el turismo, fortalecerá los vínculos sociales, culturales y económicos entre ambas regiones, mejorando la fluidez de las relaciones que, de hecho, ya existen entre ambas provincias”, destaca la iniciativa.

En este sentido se hace hincapié que gran parte del consumo de hortalizas y alimentos del norte neuquino provienen de Mendoza, mientras que gran parte de la producción de la zona norte de Neuquén se comercializa en la vecina provincia. Esto sin contar el potencial turístico que puede generar la pavimentación del trazado

Se calcula que unos 1000 vehículos diarios recorren el trazado, muchos vinculados al movimiento hidrocarburífero, el cual viene mostrando un importante crecimiento y que marca la necesidad de seguir desarrollando la conectividad, brindando más seguridad en los caminos y la posibilidad de reducir los tiempos de traslado.