

Diputados nacionales por Mendoza pidieron por el aeropuerto de San Rafael



Muchas veces para los políticos de diferentes colores y afiliaciones partidarias es muy complejo “coincidir” en temáticas de trabajo conjunto, pero en esta ocasión fue diferente. Es que 7 de los 10 diputados nacionales por la provincia de Mendoza “convergiaron” en un proyecto conjunto para pedir que Aerolíneas Argentinas garantice los vuelos diarios al departamento.

El documento fue presentado por cinco representantes de la UCR, uno del Frente del Todos y uno de Unidad y Equidad Federal.

El texto lleva las firmas de Federico Zamarbide, Alfredo Cornejo, Jimena Latorre, Claudia Najul, Luis Petri, Omar Félix y José Luis Ramón. En el mismo se solicita al Ejecutivo nacional que garantice la frecuencia diaria de los vuelos que conectan San Rafael con la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Además pidieron la disminución de la tarifa de dicho servicio de transporte.

Diario San Rafael pudo acceder al documento, que fue girado a la comisión de Transporte, en el que se manifiesta la preocupación por la disminución de frecuencias y se pide estabilizar la tarifa.

“Actualmente los vuelos entre San Rafael y Buenos Aires operados por Aerolíneas Argentinas – Austral mantienen una frecuencia de seis veces por semana y, según los datos divulgados, la ocupación de los mismos se mantuvo cercana 90%, lo que anualmente genera que alrededor de cincuenta mil pasajeros viajen desde y hacia el aeropuerto local Santiago Germanó, sólo volando la ruta ida y vuelta entre estas dos

ciudades”, plantea el documento, y señala que “las recientes novedades de la inminente reducción de la frecuencia a cinco vuelos semanales a partir de marzo constituyen una situación preocupante para la conectividad del departamento, tanto para la recepción de turismo como por la necesidad de los locales de viajar a Buenos Aires por motivos laborales, comerciales y de salud, entre otros”.

A esta situación le suman “el alto costo de las tarifas, que suelen duplicar los costos de volar desde el aeropuerto El Plumerillo, donde además la oferta de compañías incluye aerolíneas tradicionales y de bajo costo y varias frecuencias al día”.

En el proyecto también se menciona la falta de infraestructura adecuada y se habla de una “situación preocupante” desde los condicionamientos tarifarios, los de infraestructura y la pronta disminución de las frecuencias semanales

Todo esto “atenta contra la conectividad de la terminal aeroportuaria de San Rafael y desalienta la posibilidad de sumar nuevas conexiones tanto nacionales como internacionales, que promuevan el turismo receptivo en el sur de la provincia de Mendoza”.

Recordando los buenos números de 2016, cuando el Santiago Germanó recibió –con muy buenos números y operatividad– varios vuelos durante la remodelación del Francisco Gabrielli, desde el proyecto se plantea que “el sur de Mendoza, si posee precios competitivos y horarios adecuados, puede perfectamente satisfacer la oferta de dos vuelos diarios desde Buenos Aires. La demanda responde con creces y consume el producto aéreo”.

Por último, se destaca que “el crecimiento de un destino turístico como San Rafael se basa en la competitividad y actualmente esta ciudad no puede serlo ni por la cantidad de vuelos ni por los precios de los mismos. Si otros destinos cercanos, que ya poseen esas ventajas competitivas, las siguen acumulando y el sur de Mendoza no es beneficiado con ninguna, perderá el impulso económico y social que el turismo imprime y el esfuerzo de décadas para posicionar el destino y la marca”.

Sin dudas, San Rafael, General Alvear y Malargüe necesitan precios competitivos, ya que son destinos alejados de cualquier otra urbe y han demostrado que su demanda puede satisfacer la oferta de más vuelos diarios.