

Doble vía Mendoza-San Juan: destrabaron fondos nacionales y reiniciaron los trabajos en la obra

02/09/2024



El gobernador de San Juan, Marcelo Orrego, confirmó oficialmente que se destrabaron fondos nacionales que permitirán que la obra de la ruta 40 o la doble vía Mendoza-San Juan (en este caso del lado de San Juan) pueda reiniciarse luego de las demoras sufridas en los últimos años. Aseguran que habrá unas 400 personas involucradas en la reanudación de los trabajos.

«Firmamos el Acta de Entendimiento que permitirá el inicio de las obras de la Sección II de la **Ruta Nacional N° 40**. Esta autopista, que unirá Tres Esquinas con Cochagual, no solo mejorará los accesos en San Juan, sino que también impulsará nuestro turismo, nuestra economía y generará empleo para nuestra gente», comentó **Orrego** al respecto.

«Después de muchas gestiones y reuniones con autoridades nacionales, logramos destrabar esta obra tan necesaria, que estaba prácticamente paralizada desde hace unos 4 años. Seguiremos trabajando con el mismo compromiso para que la provincia avance a paso firme», agregó el mandatario sanjuanino.

En concreto y según indica *diario de Cuyo* la **obra** comenzará en septiembre. Estuvo cuatro años demorada y en el último tiempo se paralizó por completo. Sin embargo, desde San Juan informaron que lograron el aval que faltaba desde el Gobierno nacional para destrabar los fondos que aporta el **Banco Interamericano de Desarrollo**. El convenio se da luego de que una nueva empresa ganara la licitación y por eso el BID soltó los 10.000 millones de pesos que serán clave para la continuidad de la **obra**.

El tramo que será intervenido contempla 26 kilómetros entre Tres Esquinas y Cerrillo, en la localidad de Sarmiento. La **construcción** de la autopista está valuada, según un cálculo realizado en 2022, en unos 10.9997.301.806 pesos. De eso, el BID aportará más del 90% del financiamiento y la suma restante la otorgará Vialidad Nacional. Según se pudo saber, el plazo es de 30 meses para el tramo mencionado, es decir, dos años y medio exactos si es que no se producen más demoras.

La **doble vía Mendoza-San Juan** es una obra clave y desde el lado mendocino no se han conocido más precisiones respecto de los avances de la misma. Hace poco más de tres semanas se informó que desde Mendoza trabajan para destrabar las expropiaciones que tenía que llevar adelante el Estado nacional en la zona de Jocolí, según manifestó Alfredo Cornejo y es un proceso que puede demorar pero que sí o sí deben destrabar desde Nación.

Es que el BID, entre las condiciones que puso para financiar la obra, era que la misma no tuviera un impacto negativo para la gente de la zona, entonces por eso los proceso de

expropiaciones y consultas con los vecinos fue avanzando en ambas provincias. Por ejemplo, el banco pide que no se dificulte el acceso a las escuelas de niños que estuvieran en zonas cercanas y que se respeten las actividades comerciales del lugar. Las condiciones rigen para ambas provincias.

En la presentación del convenio que anunció Orrego destacaron que la ruta tendrá cuatro carriles de 7,3 metros de ancho cada uno, con separador, banquetas y colectora. También tendrá puentes con cruces para garantizar la seguridad.

Fuente: MDZ