

Dos de los autos 0km más buscados y baratos que se consiguen en Mendoza

24/03/2024



Hablar de **autos baratos** por estos tiempos no sería posible, dado los precios que se manejan en un mercado afectado tanto por los impuestos como por la inflación, sucede con todos los productos. En Mendoza hay que hablar de un piso de **\$20.000.000 en adelante para un vehículo 0km.**

No obstante, en esos números de los menos caros, hay algunas opciones de modelos muy versátiles para familias o inclusive para quienes buscan ponerlos a trabajar bajo sistemas como Uber o Cabify. Se trata de coches con baúl de los más vendidos, como es el caso del Fiat Cronos y el Toyota Yaris, que aparecen entre los preferidos.



Fiat Cronos.

Así, desde hace ya varios años el Cronos es el líder del mercado nacional, gracias a la disponibilidad y a un precio muy conveniente que supo tener. Sin embargo, durante los

últimos meses el precio del Cronos comenzó a trepar y sus rivales también ofrecen una propuesta más que interesante, tal el caso del Toyota Yaris, modelo que viene ganando mercado.

Durante marzo, el Fiat Cronos y el Toyota Yaris tienen precios muy parejos y lo que no deja de ser importante: el producto de Toyota cuenta con disponibilidad o bien con entrega pactada, lo que no deja de ser una gran alternativa.

Dos rivales muy buscados a estos precios

Si vamos a los números el **Fiat Cronos** en su versión de entrada Like continúa siendo el modelo más económico, ya que se ofrece a un precio de \$ 19.864.000. Claro que esta variante está reservada a ventas especiales, por lo que en la calle los Cronos más vistos suelen ser Drive Pack Plus, que tiene un valor de 22,2 millones de pesos.



Toyota Yaris.

El Cronos ofrece un motor de 1.3 litros y 8 válvulas, que entrega 99 caballos de fuerza, unido a transmisión manual de cinco velocidades, o bien a una automática del tipo CVT. La gama del Cronos se completa con las versiones Drive Pack Plus CVT (23 millones), Stile con caja manual (23 millones) y el full Precision CVT (24,7 millones de pesos de acuerdo a la última lista de precios de la marca).

Si vamos a su rival, el **Toyota Yaris** Sedán se ofrece en tres configuraciones. En todos los casos emplea un motor 1.5 litros que rinde 107 caballos de fuerza, con 16 válvulas y apertura variable. La versión de entrada de gama XLS emplea caja manual de seis velocidades a un precio de \$ 20.276.000.

Por encima se ubican dos variantes más con caja CVT, que curiosamente es la misma transmisión que emplea el Cronos, una

CVT de la marca japonesa Aisin. En este caso, el XLS CVT tiene un precio de 20,6 millones de pesos, mientras que el tope de gama XLS Pack CVT se ofrece 21,2 millones de pesos.

Fuente: El Sol