

Durante la pandemia operaron 360 vuelos en Mendoza

05/10/2020

Los anuncios, aún sin resoluciones oficiales, de la reanudación de los vuelos comerciales y al exterior a partir del 15 de octubre generaron expectativas en el sector turístico y aeronáutico, luego de **casi 200 días en los que se vio notablemente resentida la actividad.**

Pese a las restricciones que se dictaron el 20 de marzo, **unos 360 vuelos especiales operaron en el aeropuerto El Plumerillo, incluyendo internacionales, sanitarios, por cuestiones humanitarias, trabajo y negocios.**

Según fuentes aeroportuarias **desde el comienzo de la cuarentena se han registrado dos vuelos diarios** y con la apertura progresiva de la economía, **el número de pasajeros en los aviones y aerolíneas pequeñas fue creciendo, desde una persona en la tripulación hasta 40.**

En lo que va del aislamiento social, al distanciamiento social se realizaron 12 operativos de ablaciones, de los cuales, se han producido 11 vuelos, dos de ellos con aviones sanitarios que fueron directamente al aeropuerto de San Rafael.

Esto fue posible por la aplicación de los protocolos de coronavirus que aprobó la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), visados por los ministerios de Salud de la Nación y de Mendoza.

Actualmente, el aeropuerto Francisco Gabrielli, que había aumentado notablemente su nivel de conectividad en los últimos años, cuenta con **las guías sanitarias para prevenir los contagios del coronavirus SARS-CoV-2** y se aguardan los ajustes que analiza el ministerio de Transporte para empezar a trabajar con normalidad.

A la vez, fuentes de la cartera que conduce la ministra **Ana María Nadal** destacaron que **están evaluando los detalles para una eventual apertura de los aeropuertos**, al ser las provincias las que tendrán la potestad de optar por la recepción de vuelos dentro de su jurisdicción, o en su defecto, no hacerlo por el momento.

Vuelos en pandemia

Los **vuelos privados** cobraron mayor auge con la necesidad de **repatriar a mendocinos** que quedaron varados en el exterior y **aquellos extranjeros que se encontraban en territorio provincial**, cuando quedaron bloqueadas las fronteras para evitar la propagación del COVID 19.

En esas ocasiones, **arribaron vuelos de Aerolíneas Argentinas y Flybondi**, pero también los llamados **taxis aéreos**.



Si bien hay varias empresas nacionales que están habilitadas para hacer estas operaciones en El Plumerillo, en la provincia **hay una sola especializada en vuelos sanitarios y que recientemente sumó transporte al exterior**, llevando a pasajeros que en su mayoría lo hacen por negocios, explicaron desde la firma Wave Front Jets.

Los destinos elegidos son Chile y Uruguay.

El gerente de Wave Front Jets, Germán Amparan, señaló que **han realizado 20 vuelos al exterior**, entre los cuales en una oportunidad lo hicieron **a Medellín para trasladar a un ciudadano colombiano** que estaba en Mendoza cuando se dictó la cuarentena.

Por otro lado, también el impacto de los argentinos que buscan radicarse en el exterior por la crisis económica ha tenido un

correlato directo en **empresarios locales que viajan eventualmente a hacer negocios cruzando el Río de la Plata y la Cordillera de Los Andes.**

«Por supuesto que la expectativa está puesta en que se reanude la actividad, pero a pesar de la pandemia pudimos seguir volando con todos los protocolos y las autorizaciones del ANAC. **Nuestra actividad está cotizada en dólares y la discreción es uno de los nuestros fuertes**», contó Amparan.

Al mismo tiempo se refirió a una tendencia en la cual se arman pools de personas para compartir la aeronave.

El segmento que toma un taxi aéreo es de nivel ejecutivo con un promedio de costo por vuelo de 9.000 dólares por persona para llegar a Uruguay y 3.800 a Chile.



En un relevamiento realizado por este diario sobre las consultas realizadas a los consulados para obtener la residencia en otros países, el cónsul de Uruguay, Homero Pineda, recalcó que la demanda de trámites había crecido y que ya habían logrado establecerse en aquel lugar emprendimientos vitivinícolas, agropecuarios y también inmobiliarios.

Mendoza no paró con los operativos de ablaciones en la pandemia

La provincia fue uno de los seis distritos en todo del país que **continuó con los operativos de donación de órganos y adaptó los protocolos a la pandemia de coronavirus**, siguiendo los criterios de complejidad que conllevan las ablaciones de órganos y de tejidos.

Desde que se instauró el aislamiento social obligatorio **se donaron 32 órganos y 14 tejidos.**

El subsecretario de Salud, Oscar Sagas, explicó que se efectuaron 12 procedimientos, de los cuales 11 se implementaron a través de vuelos sanitarios y dos de ellos se hicieron en San Rafael.

«Quiero destacar el compromiso y la labor del equipo humano, sobre todo los profesionales que están en las terapias intensivas que son los que participan de estos procedimientos. Aquí el tiempo es clave y se han adaptado las medidas sanitarias para seguir salvando vidas».



Fuente: El Sol