

# Durísimos cruces entre la oposición y el oficialismo municipal por la rescisión del contrato de la empresa que administraba la Terminal de Ómnibus

04/08/2023



Como informó recientemente el diario de los sanrafaelinos, el intendente Emir Félix decidió rescindir el contrato a Teba S.A., empresa que tenía a cargo la concesión de la estación –según trascendió– por ciertos incumplimientos en el contrato. Desde la oposición local brindaron una conferencia y expresaron que hace años que reclamaban por el mal funcionamiento de la terminal, razón por la cual sembraron dudas respecto de las razones que llevaron al Municipio a tomar la decisión.

Tras la inauguración en diciembre de 2011 de la terminal “Néstor Kirchner” de San Rafael, la empresa que se quedó con la licitación fue Teba S.A., la cual algunos años después

empezó a tener ciertos cuestionamientos sobre su trabajo. En diálogo con la prensa, el senador provincial y candidato a intendente por Cambia Mendoza, Abel Freidemberg, recordó que “las irregularidades en la adjudicación a la licitación de la empresa Teba S.A. (cuyo principal accionista es Néstor Otero, conocido como ‘el zar de Retiro’), ya fue objetada por nuestros concejales oportunamente, en el año 2018, y advertida para que no se cometieran los mismos errores”. “Tenemos derecho a preguntarnos, ¿qué es lo que cambia de la situación de hoy o ayer, con respecto a esa advertencia ya realizada en 2018?, ¿hay otros intereses?, ¿hay acuerdos políticos?”, dijo y pidió que las advertencias de los concejales sean respondidas.



La candidata a vicegobernadora Hebe Casado, agregó que desde

hace tiempo se ven las malas condiciones en las que se encuentra, ya que –señaló– “desde su inauguración nunca funcionó bien, siempre hubo pocos locales, siempre funcionó con mala atención a los visitantes, siendo que muchos turistas llegan a San Rafael a través de esta terminal; las puertas corredizas no andaban, los baños siempre han estado en malas condiciones y lo digo como usuaria, los reclamos se han hecho desde la ciudadanía en general”. Recordó que Teba S.A. formó parte de la “Ruta del Dinero K”.

Por su parte, el concejal del FCM Leonardo Yapur denunció que “esta terminal es un emblema de la corrupción, una más de todas las que en el país tiene concesionadas el grupo Teba”. Aseguró que “ha habido vínculos oscuros, poco transparentes durante 11 años”. “Esta es una forma de moverse igual a la del kirchnerismo: se quieren quedar con todos los bienes del Estado y mal-administrarlos”.

La concejal Clarisa Barchiesi (FCM) añadió que se ha llevado a cabo una acción para citar a los secretarios del Ejecutivo Municipal: “queremos conocer cuáles han sido los recursos que ha percibido la Municipalidad en concepto de derechos de concesión durante todo este tiempo”, puntualizó.

Luego de esta conferencia llevada a cabo afuera de la terminal por el Frente Cambia Mendoza, el oficialismo local (PJ) armaron también la suya en el local de la CNRT, donde el presidente del Concejo Deliberante Paulo Campi expresó que “la oposición hace estos planteos porque no tienen obras para mostrarle a la población que los muestre como la mejor opción para hacerse cargo del Poder Ejecutivo”. “Como no tienen proyecto político para presentar a los sanrafaelinos, eligen inventar este tipo de cosas. Acá no hay intervención, acá hoy dos llamados a licitación después de que se terminara el proceso de prórroga; la primera quedó desierta, en la segunda se presentó un oferente y el Municipio estableció que era insuficiente la propuesta que hacía. Además, teníamos algunos reclamos de los usuarios por el servicio que venía prestado

este oferente (Teba S.A.), con lo cual la licitación no se otorga, queda vacante y por eso el Municipio tuvo la posibilidad de establecer un proceso de administración”, dijo y aseguró que lo que buscan es “seguir mejorando el servicio para los sanrafaelinos”. “Hay llamados a licitación, hay prórrogas vencidas, todo el proceso técnico está conforme a lo establece la ley”, aseguró.

Sobre los tiempos que ha demorado el Municipio en tomar la decisión, señaló que “eso es una chicana política, porque el tiempo coincide con el proceso electoral, pero tiene que ver con los procesos donde se prorrogó la concesión, se llamó a licitación y viene a caer en esta fecha, tiene que ver con eso”.

Otro edil presente fue el concejal justicialista Samuel Barcudi, quien recordó que “el 28 de julio se declaró inconveniente la oferta del oferente y es por eso que se toman estas medidas, está concatenado un proceso administrativo y los concejales de la oposición parece que son de poco conocer, poco estudiar y lo que vienen a hacer es un acto político en un término electoral”.



Por su parte el senador justicialista Pedro Serra, criticó que “esto es una cuestión electoral de estos días”. Aseguró que los concejales de la oposición no buscan información porque “el expediente de la terminal hace dos años y tres meses que está en el Concejo Deliberante, no lo han abierto, no han abierto una página”. “Cuando se acercan las elecciones y no te dan los números, lo que se trata de hacer es tirar bombas de humo”, concluyó.