

El 12% de los vehículos controlados en el sur mendocino no tenía la RT0 al día

18/06/2025



Durante el 2024, el 12% de los vehículos controlados en la zona sur de Mendoza circulaba sin la Revisión Técnica Obligatoria (RT0) vigente, según datos aportados por la Bicameral de Seguridad.

Este porcentaje, apenas por debajo del promedio provincial que se ubicó en el 13%, refleja una problemática persistente en materia de seguridad vial.

En toda la provincia se realizaron 177.588 controles vehiculares entre enero y noviembre, con un total de 23.301 infracciones labradas por no tener la RT0 al día.

En el sur mendocino se verificaron 47.570 autos, y 5.869 resultaron en sanciones.



El escenario es similar en el resto de las regiones: en el Gran Mendoza se registraron 43.446 controles con 6.395 multas; en la zona Este hubo 57.587 verificaciones y 7.913 infracciones; mientras que en el Valle de Uco se controlaron 28.985 vehículos, con 3.124 sanciones.

Frente a este panorama, desde las empresas que prestan el servicio de verificación técnica advierten que las tasas de incumplimiento se mantienen elevadas.



Señalan, además, que resulta indispensable avanzar hacia una visión más integral de la RT0, que no se limite al aspecto punitivo.

El gran objetivo es que la revisión técnica debería ser una herramienta de prevención y no simplemente un mecanismo de recaudación.

En Mendoza, no contar con la RT0 al día se considera una falta leve y puede derivar en multas que en 2025 oscilan entre los 25.000 y 42.000 pesos, según la gravedad del caso.

Las sanciones se aplican por efectivos policiales durante controles viales de rutina o en operativos especiales. Actualmente, el costo de la revisión para autos particulares se ubica en 31.000 pesos.

Aunque la penalización económica es significativa, lo más preocupante es el riesgo que implica circular con vehículos en mal estado.