

# El Aeroclub San Rafael firmó un acuerdo con Panamá para capacitar a pilotos comerciales

21/05/2024



El Aeroclub San Rafael continúa expandiendo sus fronteras mediante la firma de un significativo acuerdo con el Instituto para la Formación y Aprovechamiento de Recursos Humanos (IFARHU) de Panamá y la Universidad de Panamá. Este convenio, que permitirá la capacitación de 50 futuros pilotos comerciales anualmente, representa un paso importante para la institución y la comunidad local.

Renato Acuña, integrante de la comisión directiva del Aeroclub San Rafael, detalló a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 que “el

acuerdo que se firmó es con el IFARHU, una entidad pública de Panamá, junto con la Universidad de Panamá. Esta entidad se encarga de otorgar becas para distintas carreras, y en nuestro caso, es para la carrera de piloto comercial de avión". La razón detrás de este acuerdo es la alta demanda de pilotos en Panamá, impulsada por la expansión de la aerolínea Copa Airlines.

La capacitación de los estudiantes panameños no solo beneficiará al Aeroclub sino también a la economía local de San Rafael. Acuña explicó que "el convenio firmado es para unos 50 alumnos anuales, lo que implica un gran trabajo para la escuela y un beneficio considerable para la sociedad sanrafaelina. Estos alumnos requieren alojamiento, transporte y alimentación, lo cual genera un impacto positivo en la economía local". Además, destacó que este programa fomenta un intercambio cultural significativo.

La formación intensiva para los futuros pilotos tiene una duración de aproximadamente 12 meses y tiene un costo estimado de 15 mil dólares por alumno. Acuña señaló que "ellos ingresan como turistas y después se les cambia su estado migratorio a estudiantes". La formación es intensiva, ya que "en aproximadamente 90 días, los alumnos deben obtener la licencia de piloto privado de avión".

El Aeroclub San Rafael ha incrementado su infraestructura y capacidad para manejar este nuevo flujo de estudiantes internacionales. Actualmente, cuenta con seis aviones propios y varios aviones privados adicionales destinados a la instrucción. "Tenemos un mínimo de tres instructores fijos para vuelo, además de instructores de teoría y simulador", comentó Acuña. También se ha dispuesto personal para enseñar español a aquellos estudiantes que lo necesiten.

Este programa no es solo un proyecto reciente. Aunque la participación de estudiantes extranjeros en el Aeroclub ha existido de manera esporádica en el pasado, la institución ha estado trabajando activamente en esta dirección durante los últimos dos años. "Hace dos años hicimos un viaje a India, lo cual marcó el inicio de nuestra estrategia expansiva. Desde

entonces, hemos estado trabajando para facilitar la llegada de estudiantes internacionales”, explicó Acuña.

La colaboración con las autoridades locales ha sido crucial para el éxito de este programa. Acuña agradeció especialmente a la delegación de migraciones de San Rafael: “De un día para el otro, nos encontramos gestionando diez trámites que eran prácticamente imposibles. Hoy en día, trabajamos permanentemente con ellos para asegurarnos de que todos los estudiantes estén adecuadamente registrados como estudiantes”.

El impacto de este programa también se ha reflejado en las operaciones del Aeroclub. En febrero, el Aeroclub San Rafael reportó más de 1.200 movimientos, superando incluso la actividad del aeropuerto El Plumerillo de Mendoza en términos de cantidad de operaciones, aunque con aviones de menor porte. “El crecimiento ha sido tal que se aumentó la categoría del aeropuerto debido a los movimientos generados indirectamente por el Aeroclub”, afirmó Acuña.

Este convenio con Panamá no solo fortalece los lazos internacionales del Aeroclub San Rafael, sino que también subraya el compromiso de la institución con la excelencia en la formación de pilotos. La colaboración entre entidades públicas y privadas, tanto en Argentina como en Panamá, ha sido fundamental para el éxito de este proyecto.