

El Aeroclub San Rafael sumó una unidad Cessna 150a su flota aérea para la escuela

27/02/2024



El Aeroclub de San Rafael ha dado un importante paso hacia adelante al incorporar un nuevo avión monomotor a su flota, que será destinado a la escuela de pilotos.

Renato Acuña, miembro del Aeroclub, expresó su entusiasmo ante esta adquisición a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 y expresó: “Una aeronave más que sumamos a la flota, en este caso es un Cessna 150, que es pura y exclusivamente para la escuela. Se puede usar para otra cosa, pero fue con el fin de la escuela, más que nada viendo la cantidad de alumnos que tenemos, así que era una necesidad grande tener otro más”.

El Cessna 150, fabricado alrededor del año 1959, se encuentra en excelentes condiciones y cuenta con aproximadamente 1.500 horas de vuelo por delante del motor. Acuña comentó sobre la edad del avión: “Es un avión del año 59 aproximadamente, de una te parece como que los años se le notan, pero la mayoría de los aviones que tenemos nosotros y que hay en el país volando en este momento, son de esos años.”

La decisión de adquirir esta aeronave se basó en la creciente demanda de estudiantes y en la necesidad de optimizar la actividad durante el verano: “La necesidad es por la demanda que tenemos de estudiantes y la idea principal también lo que es ahora en verano, nosotros apenas tenemos una temperatura mayor a 30 grados, tratamos de parar la actividad más que nada para que no sufran las máquinas”.

Acuña describió la importancia de este nuevo avión en el contexto de la operación del Aeroclub: “La idea nuestra es que despeguen de tres aviones a la vez, entonces para poder sacar una mayor cantidad de horas que tenemos comprometidas, sacarlas en menor tiempo. Comprometidas con los alumnos”.

El integrante del Aeroclub también compartió sus impresiones después de volar el Cessna 150: “Yo ya lo volé. Lo trajo una colega que es de Buenos Aires, y ella lo trajo en vuelo, así que ni bien llegó, a los 15 minutos, ya lo estábamos volando nosotros”.

El Cessna 150 tiene capacidad para dos personas y ofrece un rendimiento adecuado para las necesidades de entrenamiento de la escuela: “Es el avión ideal para la escuela, es el que se

comienza, es el Cessna 150 en todas las escuelas.”

El Aeroclub de San Rafael no solo se dedica a la instrucción de vuelo, sino que también organiza vuelos recreativos. Sin embargo, el enfoque principal sigue siendo la formación de pilotos: “Hemos ido haciendo, que también hacemos vuelos recreativos, pero siempre estuvimos con la instrucción”, informó Acuña.

El crecimiento del Aeroclub ha sido notable en los últimos tiempos, atrayendo estudiantes locales, extranjeros y de otras provincias: “Ahora está muchísimo más grande que lo que era antes, ya sea en cantidad de alumnos locales, extranjeros y bueno, también gente de otras provincias que viene a capacitarse acá a San Rafael”.

Acuña destacó la calidad de la instrucción ofrecida por el Aeroclub, que ha atraído a aspirantes extranjeros: “Evidentemente debe ser muy buena la calidad de instrucción por la cantidad de aspirantes extranjeros”.

Finalmente, el miembro del Aeroclub subrayó el esfuerzo conjunto de la institución y sus socios para alcanzar este logro: “Es la capacitación para el vuelo y también, si se puede dejar plasmado, es el capital humano que tenemos dentro de la institución es muy bueno también, ya sea la comisión directiva, los socios, todo es todo un esfuerzo de la mayoría de los socios”.

La incorporación de este nuevo avión monomotor representa un avance significativo para el Aeroclub de San Rafael, fortaleciendo su capacidad para satisfacer la creciente demanda de formación aeronáutica y ofreciendo nuevas oportunidades para la comunidad local y más allá.