

El Aeropuerto Germanó ya cuenta con su propia autobomba tras meses de gestiones de distintos entes y organismos

18/04/2025



Luego de más de dos meses de gestiones, finalmente San Rafael logró tener su propia autobomba, ya que la que estaba en uso en el aeropuerto Santiago Germanó era un préstamo del

municipio de Malargüe tras una falla mecánica en el vehículo asignado al aeropuerto local.

Gabriel Brega, presidente de la Cámara de Comercio de San Rafael, brindó detalles a Diario San Rafael sobre la situación que se había prolongado mucho más allá de lo previsto. “El intendente Celso Jaque reclamaba su autobomba porque ya llevaba más de dos meses y medio, cuando la idea era que era por 15 días”, reconoció. La demora tuvo origen en una cadena de imprevistos, entre ellos, la necesidad de enviar temporalmente la unidad asignada a nuestro departamento hacia San Luis. “La autobomba que venía para acá se tuvo que ir a San Luis porque se rompió la de allá y no podían dejar toda una provincia sin autobomba”, explicó.

En ese contexto, el jefe comunal malargüino decidió accionar por vía legal: “Reclama la autobomba de acá a través de su abogado, y bien porque corresponde” explicó Brega.

Ante la imposibilidad de seguir dilatando la situación, desde la Cámara de Comercio comenzaron a moverse para traer desde Córdoba una autobomba, con todas las gestiones que implica el traslado. “No habían carretones disponibles. Vialidad no tenía uno en principio, y los de Fuerza Aérea estaban vinculados a Bahía Blanca por el tema de las inundaciones. Así que salimos a buscar un privado”, detalló Brega.

En ese punto intervino el empresario Omar Álvarez. “Cuando le hablo a Omar Álvarez me dice: yo tengo un carretón, se los presto, habilítenlo”, contó. La propuesta, sin embargo, implicaba una compleja tarea logística: “Tienen que hacer todas las habilitaciones para que pase por la ruta, ver si puede pasar por el peso, por la altura, por todo. Todo un lío. Cuesta un montón y eso demora de dos a tres semanas”.

Mientras tanto, se buscaban fondos para afrontar el costo del operativo. “Empecé a hablar con los empresarios para juntar el costo de esto que nos había prestado Omar (Álvarez)”, dijo.

Fue en ese momento cuando surgió una alternativa más viable: “Aparece la vicegobernadora Hebe Casado y me dice: mirá, acabo de conseguir el carretón de Vialidad, así que listo, vamos por eso, porque es más fácil habilitarlo”. La funcionaria se encargó de los trámites junto a Emilce Lozano, de Vialidad provincial, y estableció contacto con Vialidad Nacional para avanzar en las autorizaciones. Cuando ya casi se había resuelto el traslado, apareció una última alternativa que terminó siendo la definitiva. “Hace dos días, Fuerza Aérea me comunica que liberó un carretón que está en Palomar, así que podemos usar ese”, relató. La operación se llevó a cabo en coordinación con la ANAC y con el apoyo del jefe del aeropuerto de San Rafael, Leonardo Medina. “La verdad que se portó muy bien y estuvo encima de todo”, reconoció Brega.

Además de los aspectos técnicos, también hubo que resolver el traslado del personal. “Nosotros conseguimos la hotelería para los choferes, que son seis, porque viene un auto o una camioneta adelante marcando por seguridad”, indicó.

Finalmente, la nueva autobomba llegó a San Rafael y ya está lista para entrar en funcionamiento. “Esa fue la gestión que se hizo para lograr que hoy llegue la autobomba y tengamos nuestra propia autobomba, digamos, algo como la gente. Lo que teníamos antes era un Fiat 600, la anterior, la que se rompió”, dijo con ironía. Según confirmó, “mañana, si Dios quiere, ya opera esta autobomba y se devuelve el carretón, se va para Malargüe a devolver la de Celso”.

La llegada del nuevo vehículo también reactivó un proyecto pendiente: la instalación del cuerpo de bomberos en un espacio acondicionado dentro del aeropuerto local. “Gracias a Aerolíneas, que va a ceder un galpón que habían hecho ahí para la ANAC, es ahí donde se quiere hacer el cuerpo de bomberos”, explicó Brega. “Le falta un 30% y eso el intendente Omar Félix iba a poner el dinero para terminarlo y que realmente quede en condiciones de habitabilidad para que puedan estar el cuerpo de bomberos y la autobomba al resguardo”, destacó.

El punto en cuestión no es menor, ya que obedece a una normativa internacional. “Está en un lugar en el medio de la pista donde cualquier siniestro que pase del avión en cualquier parte de la pista, la autobomba llega en pocos minutos. Esa es la reglamentación a nivel seguridad de la ANAC a nivel nacional e internacional”, explicó.

En ese sentido, Brega recordó una charla reciente con el intendente. “Me dijo que sí, que iba a poner el dinero y que iba a terminarlo él. Está bueno eso porque Omar en su momento ofreció y me lo reafirmó el otro día en el final de la campaña de la lucha antigranizo”, concluyó.

Opinión del Ejecutivo municipal

Desde el Municipio de San Rafael celebraron el arribo de la autobomba y del área de Prensa destacaron las acciones del intendente Omar Félix para normalizar esa situación en el aeropuerto local. “Todo lo que tenga que ver con mejoras de servicios e inversión en la estación aérea de nuestro departamento, representa una puerta al desarrollo regional, la posibilidad de contar con nuevas inversiones foráneas y seguir consolidando a San Rafael como una de las principales plazas turísticas de Argentina”, expusieron desde la comuna.

Cabe recordar que recientemente el intendente Félix visitó la ampliación de la terminal de pasajeros del aeropuerto Germanó, en su reanudación tras quedar paralizada por decisión del gobierno nacional.