

El aeropuerto incorporó un sistema meteorológico para reducir demoras y cancelaciones de vuelos: cómo funciona

22/05/2026



El **Aeropuerto Internacional El Plumerillo de Mendoza** puso en funcionamiento un nuevo **Sistema Automático de Observación Meteorológica (AWOS)**, una herramienta tecnológica clave que buscó mejorar la operatividad aérea y disminuir los inconvenientes causados por el clima en una de las principales terminales aéreas del oeste argentino.

La incorporación del sistema representó un avance importante para la navegación aérea en la región, ya que permitirá contar con **información meteorológica precisa y en tiempo real durante las operaciones de aterrizaje y despegue**. El objetivo es claro: reducir desvíos, cancelaciones y demoras provocadas por

condiciones climáticas adversas, una situación que históricamente afecta la conectividad aérea de Mendoza, especialmente durante el invierno y en jornadas de baja visibilidad.

Cómo funciona

El sistema AWOS funciona mediante **una red de sensores instalados en distintos sectores estratégicos de la pista del aeropuerto**. Estos dispositivos recopilan datos de manera automática y permanente sobre variables meteorológicas fundamentales para la operación aérea.

Entre la información que releva se encuentran:

- Alcance visual en pista (RVR).
- Velocidad y dirección del viento.
- Altura de la base de nubes.
- Presión atmosférica.
- Visibilidad.
- Precipitaciones.

Todos estos datos son enviados en **tiempo real a las tripulaciones y a los controladores aéreos**, permitiendo una **toma de decisiones mucho más precisa** durante las maniobras de aterrizaje, consideradas una de las fases más delicadas del vuelo.

Además, el nuevo equipamiento incluye sensores ubicados en ambos extremos de la pista, algo que amplía significativamente la capacidad de monitoreo de las condiciones meteorológicas en El Plumerillo.

Menos vuelos desviados y mayor

previsibilidad

Uno de los principales beneficios que traerá la implementación del AWOS será la mejora en la previsibilidad operativa del aeropuerto mendocino. Con datos actualizados en tiempo real, las aerolíneas y el personal de control aéreo podrán anticiparse mejor a posibles complicaciones climáticas.

Esto no solo apunta a reducir cancelaciones o desvíos hacia otros aeropuertos, sino también a optimizar la gestión del tránsito aéreo en toda la Región de Información de Vuelo (FIR) Mendoza, una de las áreas estratégicas del sistema aeronáutico argentino.

La tecnología fue instalada y homologada por la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA), en el marco de un proceso de modernización tecnológica que busca adaptar los servicios de navegación aérea a los estándares internacionales establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Fuente: El Sol –
<https://diariosanrafael.com.ar/wp-admin/post.php?post=443408&action=edit>