

El AirCar ya está habilitado como auto volador y tiene permiso para funcionar como un avión privado



Un prototipo del auto volador llamado AirCar completó la fase de pruebas y obtuvo el permiso para aterrizar y despegar en Europa. Lo confirmó Klein Vision, la compañía que lo diseñó tras varios años de coqueteo con vehículos de este tipo y una serie de pruebas menos exitosas con un concept denominado AeroMobil.

Justamente fue el organismo responsable de la aeronavegación de Eslovaquia el que le dio el visto bueno al AirCar. Y según sus creadores, dicha homologación le permitirá moverse por el aire de Europa y operar en los principales aeropuertos.

En concreto, indicó que AirCar “recibió el Certificado de aero navegabilidad oficial de la Autoridad de Transporte de Eslovaquia, luego de completar con éxito 70 horas de rigurosas pruebas de vuelo compatibles con los estándares de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (AESA), con más de 200 despegues y aterrizajes”.

De este modo, cuenta con el mismo registro que un avión privado. Lo acompañó con un video en el que se muestra la capacidad que tiene el vehículo para adaptarse a las distintas condiciones de tránsito: el vuelo, el aterrizaje y la conversión a un auto para seguir su camino por rutas.

El AirCar debutó en los cielos en diciembre, con su primer vuelo real, pero esta prueba fue la primera que realizó entre dos ciudades. Pasa de auto a avión y de avión a auto en apenas dos minutos y quince segundos, convirtiendo en realidad el sueño de millones de entusiastas del sector de la movilidad. En los mandos del prototipo volador estuvo Stefan Klein, el fundador de la empresa.

Cuando circula por tierra, el **AirCar tiene un aspecto bastante parecido al de un auto convencional**. De no ser por el enorme alerón que lleva en la parte trasera, podría pasar desapercibido para más de una persona. Toma la forma de un avión no bien el piloto aprieta un botón y se despliegan tanto las alas como el alerón posterior.

El motor de este auto volador está fabricado por BMW y, según el fabricante, entrega 160 caballos de potencia. Klein asegura que con él ya consiguió cuarenta horas de vuelo, con una velocidad máxima de crucero de 190 km/h, una altura de 2500 metros y giros de 45 grados.

“La certificación del AirCar **abre la puerta a la producción en masa** de autos voladores muy eficientes. Es oficial y la confirmación final de nuestra capacidad para cambiar los viajes de media distancia para siempre”, aseguró el creador.

El auto volador recibió los elogios de especialistas en aviación. “La transición automatizada de un vehículo de ruta a un vehículo aéreo y viceversa, desplegar/retraer las alas y la cola, no es sólo el resultado del entusiasmo pionero, el espíritu innovador y el coraje; es el resultado de una excelente ingeniería y conocimiento profesional”, señaló Branko Sarh, miembro técnico sénior de Boeing.



Fuente: Diario 26