

# El aumento del turismo interno vuelve a marcar la necesidad de una doble vía a Mendoza

12/10/2021



Se trata de un proyecto del que muchas veces se habló y nunca se concretó. La doble vía entre San Rafael aparece nuevamente en el tapete al ver la cantidad de movimiento que se registra en el camino, el cual crece para los fines de semana largos y épocas de vacaciones.

Durante el feriado largo miles de personas hicieron el trayecto entre los departamentos del Norte y el Sur, a lo que hay que sumarle la constante presencia de camiones y micros. La vía única limita la circulación y hace que los viajes sean más largos en tiempo y también más peligrosos.

La nueva tendencia del «turismo interno» que hace que cada vez

más personas del Gran Mendoza vengan a San Rafael, deja cada vez más expuesta la necesidad de ampliar la ruta, lo que permite viajes más seguros y también más rápidos.

Lo cierto es que mientras las principales ciudades de la Argentina tienen conexiones “doble vía” con otras cabeceras, Mendoza tiene una cuenta pendiente en este tema hacia «el interior», ya que se conecta con autovía a San Luis y está en marcha el proyecto para hacerlo con San Juan.

Las autovías han logrado mejorar la conectividad en otras provincias como el caso de San Luis con Villa Mercedes y la localidad de Merlo o en Córdoba uniendo la capital con la ciudad de Río Cuarto.

En lo que respecta a Mendoza, el desarrollo de las autovías se ha limitado a la extensión de 83,5 kilómetros de ruta entre la Ciudad de Mendoza y Tunuyán, quedando pendientes 150 kilómetros a San Rafael o 236 si se la plantea extender a General Alvear.

Los censos de tránsito de Vialidad marcan que son más de 4500 vehículos diarios en promedio los que circulan entre San Rafael y Mendoza, cifra que aumenta en temporada turística o fines de semana largo, todos en una ruta que ya siente el paso del tiempo y el desgaste.

Otro dato a tener en cuenta es que la ruta es la única vía para unir el Sur con el Norte, teniendo en cuenta que no hay conexión aérea y menos de ferrocarril, por lo que la necesidad de emular las rutas que tienen otras provincias entre sus principales ciudades debería ser una prioridad para Mendoza.