

El Boleto sube a \$1.400: cómo impacta el nuevo aumento del transporte público en Mendoza

02/01/2026



El transporte público de pasajeros en Mendoza vuelve a ajustarse desde este jueves 1 de enero de 2026. El **boleto de colectivo en la zona urbana pasará a costar \$1.400**, tras la actualización autorizada por la Subsecretaría de Transporte provincial. El último aumento del pasaje se había aplicado en noviembre, cuando la tarifa plana quedó fijada en **\$1.200**.

Con el nuevo valor, **el boleto registra una suba interanual del 64%**, ya que en enero de 2025 costaba \$850. El incremento también se ubica por encima de la inflación acumulada de 2025, que entre enero y noviembre alcanzó el **27,9%**, según datos

oficiales del **Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec)**.

Con la entrada en vigencia de la nueva tarifa, el valor pleno del pasaje urbano será de **\$1.400**. No obstante, el sistema mantendrá **abonos, pasajes gratuitos y tarifas diferenciadas** para distintos grupos sociales, con el objetivo de atenuar el impacto del aumento en los sectores más sensibles.

Continuarán vigentes los **pasajes gratuitos** para docentes, celadores, bomberos voluntarios, personas mayores de 70 años, personas con discapacidad y beneficiarios de la **Ley 7811**. Estas gratuidades representan una porción significativa de los viajes diarios y forman parte del esquema de subsidios que sostiene el Estado provincial.

En cuanto a los valores con descuento, las tarifas quedarán de la siguiente manera:

- **Estudiantes de nivel primario:** \$560
- **Estudiantes secundarios, universitarios y jubilados:** \$700
- **Usuarios frecuentes:** \$840 entre los viajes 21 y 40

Además, seguirá vigente un **descuento del 17% en horarios de menor demanda**, así como la posibilidad de realizar **dos trasbordos gratuitos** en los servicios urbanos. Desde el Gobierno provincial destacan que estas herramientas buscan incentivar el uso del transporte público y optimizar la distribución de la demanda a lo largo del día.

Análisis de costos y audiencia pública

El aumento del boleto se da en un contexto de revisión integral de la estructura de costos del sistema de transporte.

El pasado lunes, el **Ente de la Movilidad Provincial (EMOP)** realizó una **Audiencia Pública en Guaymallén**, donde se discutieron los números del servicio de cara a este 2026.

Si bien la audiencia no define de manera directa el precio que paga el usuario, constituye **un paso técnico y administrativo clave previo a la decisión final del Poder Ejecutivo**. En ese ámbito, las empresas prestatarias expusieron sus pedidos de actualización y el ente regulador presentó su evaluación.

Según informó **Agustina Llaver**, titular del EMOP, las empresas privadas solicitaron una actualización del **52%**, pero tras el análisis técnico se autorizó una recomposición del **41,7%**. En el caso de las **empresas de media y larga distancia**, el pedido fue del **48%** y la actualización otorgada también alcanzó el **41,7%**.

Uno de los datos más relevantes del **Informe de Costo por Kilómetro Urbano – Noviembre 2025**, elaborado por el EMOP, es el costo real del sistema. De acuerdo con el documento, el **costo promedio ponderado** del transporte urbano asciende a **\$4.081,95 por kilómetro recorrido**.

De ese monto, solo el **46% se recupera a través de la tarifa plana** que pagan los usuarios. El resto se cubre con subsidios provinciales y nacionales. Según el mismo estudio, si se mantuvieran todas las gratuidades y descuentos actuales y el sistema debiera **autofinanciarse sin subsidios**, el valor del boleto debería ser de **\$4.455,66 por viaje**.

Esta cifra, calculada por el propio Gobierno provincial, expone la **brecha entre el precio técnico del servicio y el valor que efectivamente abonan los pasajeros**, una diferencia que explica la presión constante sobre las tarifas.

La última actualización integral del costo del servicio se había realizado en **diciembre de 2024**, cuando el valor real del pasaje sin subsidios era de **\$2.912**. En poco más de un año, los costos operativos crecieron de manera significativa,

impulsados por **aumentos en combustible, salarios, mantenimiento y renovación de flota.**

Si bien la audiencia pública analiza cuánto cuesta prestar el servicio, **la definición final sobre futuras tarifas durante 2026 dependerá del Ejecutivo provincial.** Por el momento, no hay anuncios sobre nuevos incrementos, aunque el escenario inflacionario mantiene abierta la posibilidad.

Pese al nuevo aumento del boleto de colectivo en Mendoza, el sistema SUBE seguirá siendo la herramienta central para acceder a **subsidios y beneficios.** Las autoridades confirmaron la continuidad de las gratuidades, los descuentos para estudiantes y jubilados, las tarifas reducidas para usuarios frecuentes y los incentivos en horarios de menor demanda.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/el-boleto-sube-a-1-400-como-impacta-el-nuevo-aumento-del-transporte-publico-en-mendoza/>