

# El Camino de las Cumbres de San Rafael y... ¿un futuro paso internacional para vehículos livianos directo a Chile?

22/02/2026



**Por Enrique Mario Barrera** | Todos sabemos que existe un camino que recorre de norte a sur nuestra cordillera sanrafaelina; es precario pero transitable con mucha precaución por estar en una zona sin servicios de emergencias ni señal telefónica. Sugieren recorrerlo con vehículos con tracción y siempre en compañía.

Es un camino de montaña, se puede decir que su extremo norte está en el Paraje Las Aucas cercano al Río Diamante que baja

desde la laguna homónima y recorriendo casi 60 kms hacia el sur se llega a la Ruta Provincial 220, arribando luego a El Sosneado; arroyos diversos, valles notables y vistas panorámicas se encuentran en el recorrido. Ese camino es paralelo al límite internacional con Chile, en línea recta son pocos kms hasta el mismo, hay sectores donde ese límite se encuentra a tan solo 40 kms de distancia.

La traza de esa solitaria huella varía entre los 1500 y 2500 msnm; de su trayectoria se desprenden algunas huellas de muy poco tránsito, tal vez para llegar a algún refugio o puesto de veranada.

En esa zona estamos en lo más occidental de nuestro departamento con cerros de más de 4000 o incluso 5000 metros de altura, los vemos cuando se va llegando al sur como el Cerro El Sosneado por ejemplo, con sus 5196 metros.

Ubicado ese camino y la característica que su traza corre a pocos kms del límite con la República de Chile permite analizar, no tan solo la cima de elevados cerros y montañas, algunas son compartidas con nuestros vecinos, sino dar cuenta de los numerosos valles que tiene ese tramo de cordillera que compartimos y la posibilidad de que por alguno de ellos permita llegar a los pueblos chilenos que se encuentran a poca distancia de ese límite internacional.

Ahora, aplicando imaginación y apoyados en Google maps veamos distancias en línea recta; saliendo de la Ciudad de San Rafael sabemos que a 132 kms hacia el oeste encontramos la traza de la Ruta 40 Vieja en cercanías del Paraje La Jaula, si seguimos al poniente pasaremos por el puesto Las Aucas a 20 kms y de allí en forma directa a la frontera hay 50 kms; en ese punto ingresamos imaginariamente a territorio chileno en un punto de actividad humana llamado Cortaderal a 30 kms de la frontera, siguiendo a El Manzanar a solo 10 kms y en otros 15 a Coya localidad ubicada a 20 kms de Rancagua ciudad importante, distante a solo 70 de la capital Santiago de Chile.

Lo dicho en el párrafo anterior parece simple y eso es por verlo como un pantallazo a través de Google maps, lo que luego obliga a pensar que esas distancias en línea recta se transformarán en caminos de montaña con subidas y bajadas, serpenteo, traza sinuosa, etc. que llevarán a que las longitudes de los tramos aumenten.

Cualquier camino construido por el hombre y también por animales, comienzan siendo simples huellas, que se transforman en senderos y luego caminos y muchas veces requieren la osadía de aventureros que se animan a transitar lo desconocido y diseñar trayectorias fundacionales como las que requerirían segmentos del imaginario camino que aquí se plantea, pero para eso está la ilusión a aplicar, para convertir esa utopía en un camino real, salvando obstáculos, por más que sea un cordón montañoso.

Nuestra cordillera sanrafaelina está explotada en mínima expresión, a pesar que siempre hubo seres humanos por la región y es hora de comenzar a pensar en que en los 60 kms de límite internacional que tiene San Rafael con Chile se puede llegar a tener un paso fronterizo propio, que tal vez sea para vehículos livianos o de aventura, y que en un futuro no tan lejano nos permita llegar a la Región del Maipo, con todo lo que eso significa para el turismo, el intercambio social y comercial en forma directa aunque sea por un camino limitado al principio. Todo camino empieza siendo un simple sendero solo hay que animarse. San Rafael está unido a Chile, directamente, por un límite internacional.