

El campo exige soluciones ante la creciente falta de combustible e insumos

03/11/2023



La falta de combustible, en especial de gasoil, y de insumos para la alimentación del ganado o fertilizantes, afecta a los productores de forma directa. En las últimas horas, ha ido creciendo el malestar en el sector del campo y desde la Federación Agraria Argentina se exigió al gobierno que arbitre los medios para solucionar esta gravísima situación que afecta a los productores y, en el corto plazo, también a los consumidores de bienes provenientes del sector.

«La verdad es que durante estos días hemos tenido un faltante de combustible importante. En el caso de las provincias del norte se comenzó con la cosecha de trigo y la imposibilidad de contar con el combustible necesario afecta mucho al sector. Este proceso de faltante o venta de gasoil por cupo lleva dos semanas. No pueden faltar los insumos básicos para el desarrollo de la actividad, más cuando venimos saliendo de una de las sequías más importantes de la historia» declaró a FM Vos 94.5 el alvearense Carlos Achetoni, titular de Federación

Agraria Argentina.

«Todo esto genera una reacción adversa hacia el sector productivo, el cual ya viene siendo perjudicado por la escasez de otros insumos, tales como fertilizantes. Hoy este insumo esencial no se consigue, no está habilitado por el faltante de dólares», amplió el nacido en Bowen.

Después, confirmó que se espera que para los próximos días el abastecimiento de combustible se comience a normalizar. «Ahora se presume que el abastecimiento irá mejorando, pero con un aumento del 10% de los combustibles. También muchas cosechas se vieron frenadas por las precipitaciones que hay en todo el país. Una vez que se termine este proceso de inestabilidad, las condiciones van a ser óptimas para que se salga a sembrar», remarcó Achetoni.

«La situación tiende a normalizarse, pero fue tal la baja que se llegó a no tener combinación. Entonces, va a llevar unos cuantos días volver a tener el aprovisionamiento necesario. Hay equipos que precisan cerca de 2500 litros por día para poder funcionar», aclaró.

Luego, se refirió al faltante de otro tipo de productos que son esenciales para la actividad del sector productivo. «El tema del combustible se soluciona ajustando la tarifa, pero la cuestión de las importaciones depende de la disponibilidad de dólares. Se habla de que hay alrededor de 50 mil millones de dólares frenados por la SIRA (control a las importaciones). Que no ingresen los productos importados es preocupante, porque en un momento de siembra son fundamentales los fertilizantes. También hay faltantes de herbicidas que se utilizan previo a la siembra. Las empresas que tienen ese producto lo han adquirido con dólares propios y no al valor oficial, por lo tanto, lo venden a factura abierta. Obviamente que es todo un riesgo porque el productor no sabe cuánto debe invertir para producir» alertó el referente del sector. Este jueves algunos miembros rurales de Buenos Aires se dispusieron a concentrarse sobre la ruta 8 y expresar su descontento», confirmó al final de la nota.