

El Cañón del Atuel recupera la doble circulación tras obras de Vialidad para reparar daños por el aluvión

19/10/2025



El Gobierno de Mendoza, a través de la Dirección Provincial de Vialidad y con el apoyo de Hidráulica e Irrigación, finalizó las tareas de recuperación y prevención en el trayecto del Cañón del Atuel. Esto permite **restablecer la circulación en doble sentido** a lo largo de los 34 kilómetros de camino de suelo natural que unen las represas de **Valle Grande y El Nihuil**.

Carlos Sánchez, jefe de Zona Sur de Vialidad Provincial, confirmó la finalización de las obras y destacó el esfuerzo para reparar los daños causados por un aluvión.

En diálogo con FM Vos 94.5, detalló la magnitud del trabajo realizado por el organismo, el cual fue esencial para

recuperar el camino, especialmente en los sectores más afectados. «Por suerte y por fin ya pudimos terminar con todos los trabajos preventivos y de reconstrucción. Ya quedó **habilitado el doble sentido de circulación** en todo el trayecto entre las dos represas de Valle Grande y El Nihuil», confirmó Sánchez al inicio del reportaje.



Luego, comentó que las tareas implicaron el uso de **maquinaria pesada** para rectificar el cauce de arroyos secos y reconstruir completamente los tramos dañados. «Estuvimos trabajando con topadoras, excavadoras, cargadoras, camiones volcadores. Además, hemos rectificado partes del cauce del río seco y trabajamos sobre los arroyos secos. Asimismo, **reconstruimos una parte del camino** (en un trazo de seis kilómetros) **que se llevó el aluvión** de la tormenta del 11 de enero», destacó con énfasis el entrevistado.

Pocas novedades sobre la obra de pavimentación en el circuito del Cañón del Atuel

Respecto al esperado proyecto para pavimentar o realizar una

obra integral en el circuito del Cañón del Atuel, Sánchez admitió **desconocer el estado actual del avance**. «No tengo conocimiento del proyecto porque esa cuestión desde el año pasado se está manejando directamente desde el gobierno de Mendoza, y **no desde la Dirección Provincial de Vialidad**», aclaró.

El jefe zonal indicó que, si bien existía un proyecto ejecutivo, este tuvo que ser **recalculado y rediseñado** tras el aluvión, para determinar nuevas trazas y evaluar la elevación del camino. «Había un proyecto casi a nivel ejecutivo, pero después de la tormenta del 11 de enero se tuvo que recalcular. Por ese motivo, se está analizando nuevamente y determinando las nuevas trazas», comentó al respecto.

Recomendaciones y avance de otras obras en el sur provincial

En otro tramo de la charla, el funcionario precisó que el camino del Cañón del Atuel ha quedado habilitado para **todo tipo de vehículos**, incluidos minibuses y colectivos chicos, pero con una **restricción de longitud**. «La verdad es que nunca estuvo permitido transitar por el camino con **colectivos de gran porte o de doble piso**», recalcó.

Asimismo, Sánchez enfatizó que el tránsito requiere mayores precauciones debido a las características del terreno y la vulnerabilidad ante eventos climáticos, e hizo un **llamado a la prudencia**. «Les solicitamos a todos los conductores que **respeten la velocidad máxima** de traslado. Se recomienda también **no transitar en horario nocturno**», resaltó.

Finalmente, el entrevistado repasó el avance de otras obras viales en la zona sur. «La ruta 177 de Los Claveles se finalizó hace 15 días. La ruta 160 de Goudge está a 5 kilómetros de su terminación. La Ruta 171 Real del Padre – Monte Comán tiene un avance del 30 %, mientras que la ruta que conecta Las Catitas con Monte Comán ya tiene pintura en el

primer tramo. Se viene trabajando de bien y de forma continua
«, completó.