

El carro de San Rafael obtuvo el segundo lugar en la competencia vendimial entre 18 departamentos

09/03/2026



El diseñador Alejandro Castilla destacó el trabajo del equipo y el orgullo de representar al departamento en los desfiles centrales de la Vendimia. También explicó cómo fue el proceso de armado final del carro y la experiencia de participar en la Vía Blanca y el Carrusel.

El carro vendimial de San Rafael logró el segundo lugar en la competencia que se realiza entre los departamentos durante los festejos centrales de la Vendimia en Mendoza. La distinción llegó luego de un intenso trabajo de diseño y construcción que culminó en los hangares de la Fuerza Aérea, donde se realizaron los últimos ajustes antes de los desfiles de la Vía Blanca y el Carrusel.

El diseñador del carro sanrafaelino, Alejandro Castilla, expresó su satisfacción por el resultado obtenido y destacó el compromiso del equipo que participó en el proyecto. **“Más allá del concurso en sí, yo creo que todos nos ponemos mucho la camiseta para sacar un carro lo mejor posible, lo más lindo posible, lo más innovador posible y sobre todo para que se luzca nuestra reina, que es el objetivo”**, detalló a **Diario San Rafael y FM Vos 94.5**.

Un proceso de armado federal

La construcción del carro implicó un proceso que comenzó en San Rafael y finalizó en la capital provincial. El traslado se realizó por vía terrestre y, una vez en Mendoza, el armado definitivo se llevó adelante en las instalaciones de la Fuerza Aérea, donde cada departamento termina de preparar su estructura antes de los desfiles.

Castilla explicó que el equipo trabajó hasta el último momento para lograr el resultado final. **“La verdad que dejamos todo hasta el último minuto para terminar el carro y tuvo su fruto. Estamos realmente muy contentos”**, afirmó.



El carro vendimial de San Rafael fue distinguido con el

segundo lugar entre 18 departamentos en la competencia provincial

El valor del reconocimiento

La competencia de carros vendimiales forma parte de las actividades paralelas a los desfiles y distingue el trabajo estético, artístico y técnico de cada departamento. En esta edición participaron 18 carros, lo que hizo que el reconocimiento obtenido por San Rafael fuera especialmente valorado por el equipo que lo diseñó y construyó.

En relación al premio que se entrega en esta competencia, Castilla señaló que tiene un valor principalmente simbólico en comparación con el costo que implica la realización de un carro vendimial. **“Es un premio que en realidad es bastante simbólico, si se quiere, para lo que es el costo del carro”,** explicó.

El diseñador también aclaró que ese dinero no se destina al equipo de trabajo, sino que vuelve al municipio, que es el que realiza la inversión para llevar adelante el proyecto. “Más allá de que la construcción y el diseño me ha tocado hacerlo a mí como prestador de servicio de la municipalidad, el premio hay uno para el primero y para el segundo”, señaló. En ese sentido, remarcó que, si bien el monto no representa una cifra determinante frente a la inversión total, contribuye a compensar parte de los gastos. “Realmente no es algo significativo, pero ayuda a quitar el costo del carro en sí”, agregó.

Logística y desafíos en la vía pública

El trabajo del equipo no se limita al diseño y la construcción, sino que también implica una importante logística durante los desfiles. Castilla relató que durante la Vía Blanca estuvo presente en los momentos previos y en el inicio del recorrido, supervisando distintos detalles técnicos.

“En la Vía Blanca salí con el carro y estuvimos en la previa. Nos dirigimos desde la cuarta brigada aérea por el acceso norte y la costanera, donde hay algunas ramas algo bajas”, comentó. Ese tipo de detalles obligan a realizar ajustes en la estructura antes de comenzar el desfile: **“Los carteles laterales los pusimos directamente en la avenida San Martín”,** explicó.

El diseñador también contó que, una vez iniciado el recorrido, suele delegar la supervisión del carro en parte del equipo técnico que lo acompaña durante todo el trayecto. **“Parte del equipo nuestro va acompañando el carro por cualquier inconveniente que pueda surgir, así que es como que dejo una guardia”,** indicó.

Trayectoria y celebración local

Castilla cuenta con una extensa trayectoria en el diseño de carros vendimiales y ha trabajado no solo para San Rafael sino también para otros departamentos de la provincia. **“Hace ya varios años que vengo realizando el carro, no solo de San Rafael. He hecho de Tunuyán, de Capital y de Las Heras”,** comentó.

Esa experiencia le permitió conocer en profundidad el funcionamiento de los desfiles y la dimensión que tiene la celebración vendimial en Mendoza. Según explicó, en sus primeros años participaba activamente en todo el recorrido del desfile, caminando junto al carro. **“Al principio me caminaba todos los recorridos, que es toda una experiencia. Es algo que si no lo vive no puede dimensionar”,** expresó.

Finalmente, el diseñador también se refirió al desfile que se realizará en San Rafael junto a la reina nacional Azul Antolín, una celebración que permitirá compartir con la comunidad local la alegría por el reconocimiento obtenido en Mendoza. **“Muchas gracias, y muy contento por Azul. El viernes vamos a desfilar en San Rafael con ella seguramente”,**

concluyó.