

Martín Franco competirá en el South American Rally Race



Del 14 al 25 de febrero las provincias de Catamarca, Santiago del Estero y La Rioja, serán escenario de la 4° edición del South American Rally Race una competencia que unirá las provincias nombradas con el desarrollo de nueve etapas y el único piloto sanrafaelino que dirá presente será Martín Franco.

Con su nueva moto KTM 450 Six Days será parte de la categoría Motos 1, el 15 de febrero se estará realizando el Prólogo y posteriormente el inicio del evento

Diario San Rafael dialogó con Martín quien nos comentó de lo que significa estar en un acontecimiento deportivo de esta envergadura, recalcando: “En lo personal se siente una satisfacción muy grande poder representar a la provincia y ni que hablar a mi querido San Rafael, se vive muchísimo el apoyo de la gente, amigos y todo el público en general que es un plus, te impulsa a seguir adelante con este trabajo que se viene haciendo hace un largo tiempo junto a todo el equipo”.



•



Sobre la preparación que están teniendo para la competencia, destacó que “se viene haciendo un trabajo muy bueno, con dos grandes profesionales de San Rafael como lo son Juan Pablo Radys y Tomás Taberna, verdaderamente realizamos una planificación excelente. Con Juan Pablo trabajamos lo que tiene que ver la parte cardiología y con Tomás en su espacio Infinit Box hacemos la parte física y cognitiva, todo en conjunto con mi psicólogo Lucas Stola con el que trabajo la parte mental ya que sabemos que más allá de lo que refiere a lo físico predomina mucho lo mental.

“El principal objetivo en el evento es llegar, es algo que me lo tomo muy personal y con mi equipo sabemos que eso es el gran logro porque es una competencia muy larga, de muchos kilómetros donde además de lo físico tenes que estar bien con la moto y que sufra lo menor posible porque son nueve días de competencia. Queremos llegar y poder obtener la anhelada clasificación para el Dakar 2024, si los resultados llegan o no serán un plus más”, subrayó.

En cuanto a cada una de las etapas y lo que conlleva esto, nos comentó: “Serán duras, hojas de rutas de Dakar que antiguamente pasaron por ahí y lo más importante de todo como remarqué anteriormente regular la parte física además del cuidado de la moto. Los terrenos si bien uno no tiene la chance de recorrerlos muy seguidos, nosotros en la zona de El Nihuil contamos con amplia variedad de terrenos que ayudan entonces ante esta situación me vine durante todo enero para planificar en los mismos ya que son escenarios muy similares a los del Norte argentino, habrá dunas, río seco, campo traviesa, zona de salinas”.





•





Mencionando de las dificultades que tiene la categoría, especificó: “Lo considero como un enorme desafío ya que M1 es la Elite, con varios pilotos ya nos conocemos sobre todo con los de nivel nacional y de Chile contamos con un conocimiento previo. Tendremos un plus con la presencia de nuestro compañero de equipo, Martin Duplessis, que está un escalón por encima sobre el resto tanto por su ardua experiencia entonces en mi caso estar junto con él es algo más que destacable y lo no tan bueno es que tendré que enfrentarlo, pero lo conozco ya que entrenamos juntos es como mi profesor porque me hace los entrenamientos de moto, lo valoro muchísimo porque es una personal que no se guarda absolutamente nada y estuvimos hablando de lo que será la estrategia pero adentro cada uno tendrá su propio manejo donde la suerte también jugará”.

Detallándonos sobre su moto y cómo llega para la carrera, enmarcó que “hago un paréntesis aparte porque en este caso hemos tomado los recaudos con respecto al año pasado y hemos sido un poco recelosos ya que fue muy buena la labor que tuvimos el año pasado, entonces fuimos cuidadosos y meticulosos, con detalles minuciosos. En diciembre la moto estuvo parada controlando y chequeandose sobre todo la parte

elétrica que es a más compleja, verdaderamente es un tema con el que tenes que tener cuidado, aprovecho para agradecerle a mi mecánico Guillermo Lucero que está en San Luis y es jefe del equipo por esa gran labor que realizó entrenamos a comienzo de año de la mejor manera donde probamos la moto y está al 100%, una semana antes del inicio de la competencia la desarmaremos por completamente nuevamente para cambiar algunos repuestos cosa de que largar en cero pero se hizo un trabajo muy bueno para tratar de reducir los menos inconvenientes posibles”.

A la hora de agradecer, mencionó lo siguiente: “Es una de las partes más importantes, gracias a Dios hay mucha gente que colabora más allá del aspecto económico con la parte de tiempo que es esencial y muy valioso. Por eso le agradezco a mi equipo MED que me hace toda la asistencia, al Gobierno de Mendoza que se ha sumado al proyecto, a la Municipalidad de San Rafael con el que venimos trabajando desde el año pasado junto a la Dirección de Deportes que encabeza Horacio Gómez, a Facundo Antequera y a toda su familia que me dan una mano enorme, a mis amigos personales y entrenadores Juan Pablo Radys y Tomás Taberna, Lucas Stola que en la parte de psicología sacó partes de mi que verdaderamente no sabía, al gimnasio Infinit Box que es donde entreno, al nutricionista Alfredo Halan, a los chicos de Flow de parte de la indumentaria, Adriel Cesaretti que me hace la parte de la suspensión de la moto, Guillermo Lucero que es mi mecánico, mi primo Juan que está siempre, Ploteo Escudero, a toda mi familia que son siempre los que me bancan y ayudan, y a Diario San Rafael por estar siempre presente dándonos una mano impresionante para poder difundir lo que hacemos”.