

El concejal Reche propone crear una escuela municipal de manejo

30/07/2024



Una notoria problemática existente en San Rafael (como en otros puntos de Mendoza y el país), es la accidentología vial, teniendo en cuenta el alto número de siniestros que se dan con frecuencia y totalmente evitables. Ante ello, y como una manera de disminuir los riesgos, el concejal Adrián Reche propone crear una escuela municipal de manejo.

Muchos son los conductores que aprenden a manejar vehículos de la mano de algún familiar o amigo, ya que las escuelas de manejo son costosas. En muchos casos, eso hace que no se enseñe con el profesionalismo y la responsabilidad que requiere una actividad como esta.

“Hay leyes que nos dicen las normas que tenemos que cumplir para poder circular en la vía pública, e incluso dispone de los preventores municipales que son también colaboradores para ordenar, para llevar adelante el tránsito. Nosotros pensamos

en una herramienta para poder avanzar desde la prevención. Muchas veces hay un montón de personas que acceden a un carnet de conducir o a manejar de manera autodidacta, o por la instrucción de un amigo, de un familiar, desconociendo –en la gran mayoría de los casos- toda la normativa de fondo, que es lo que nos permite generar una buena circulación, y una responsabilidad vial a la hora de manejo”, dijo el edil radical y agregó: “Esta escuela de manejo lo que busca es darle una oportunidad a muchas personas que no pueden acceder a una academia privada. Hemos puesto algunos parámetros, para que de alguna manera, personas que no tengan un ingreso justificable o que no ganen un salario mínimo, vital y móvil, o que no tenga obra social, puedan acceder a este curso y así poder acceder al carnet de conducir, que muchas veces es un requisito también para conseguir trabajo”. Aclaró que se busca tener cuidado también, porque no se quiere generar una competencia desleal con las academias privadas ya existentes, que tienen un fin también. “Lo que se busca acá es dar muchas oportunidades de capacitación; es lo que buscamos para que esas personas puedan acceder a un empleo formal, ya que muchas veces se requiere un carnet profesional habilitante”, remarcó. El concejal resaltó que no será tarea fácil crear algo así, ya que se requieren aulas para enseñar señales de tránsito y demás información teórica, instructores que harán las prácticas con los estudiantes, personal administrativo, etcétera. Debe contar con los mismos estándares que las escuelas privadas, ya que debe ser algo aprobado por la Dirección General de Escuelas.