

# **El concejal Yapur presentó un proyecto para mejorar el tránsito en Aristóbulo del Valley Emilio Mitre**

17/10/2023



Teniendo en cuenta las dificultades que presenta con frecuencia la zona de las calles Aristóbulo del Valle y Emilio Mitre, el concejal Leonardo Yapur (UCR) presentó un proyecto de ordenanza al respecto en el Concejo Deliberante. Sobre el mismo, el edil brindó algunos detalles a través de FM Vos (94.5) y de Diario San Rafael.

Hay zonas viales de la ciudad que generan caos, accidentes y muchas quejas de vecinos. “Las calles Emilio Mitre y Aristóbulo del Valle tienen un nuevo sentido de circulación y, además, son de sentido único de circulación, entonces, a partir de eso, hubo confusión, trajo un poco de malestar”, dijo Yapur y agregó: “Lo que yo estoy haciendo es presentar un proyecto que traiga soluciones viables para esa área, y que esas soluciones puedan ser de rápida aplicación, pero esta vez lo hemos hecho de otra manera: no ha sido únicamente una idea que surgió de nuestro equipo del Concejo Deliberante, sino que me he encargado personalmente de hablar con los vecinos, con algunas autoridades de instituciones, de comercios y supermercados de la zona, consultándoles qué era lo que veían como posibles soluciones para la zona, y además de eso tuvimos también consultas a través de redes sociales, preguntándoles a los usuarios también, y nos llamó mucho la atención porque la gente se entusiasmó y se prendió. En base a eso, a las propuestas que nos fueron llegando y a nuestro conocimiento del tema, hemos presentado este proyecto”.

Puntualmente sobre la documentación presentada, advirtió que tiene partes “sencillas”, pues tienen que ver con marcado horizontal y cartelería, gracias a lo cual se adelantaría bastante. “Básicamente, el proyecto consta de una primera parte que consiste en delimitar bien lo que son los cruces, establecer y pintar las sendas peatonales, establecer cuáles son los carriles, porque como todos saben, Aristóbulo del Valle y Emilio Mitre son avenidas bastante anchas, entonces la delimitación de los carriles sería importante; marcar flechas con el sentido de circulación en el piso; delimitar los lugares de estacionamiento (porque se puede estacionar de ambos lados), para avanzar con un estudio que tiene ver con las rampas de discapacidad, porque si bien en la zona hay rampas, no las hay en todas las esquinas”, explicó Yapur y aclaró –respecto del estacionamiento– que debe haber espacios para que personas discapacitadas dejen sus vehículos, como así también estacionamiento para motos y bicicletas, teniendo en cuenta la cercanía de universidades.

Por otra parte, el edil sostuvo “hay esquinas más conflictivas, como son la salida de Francia con intersección con Day, donde estamos proponiendo un sistema de cartelera especial, que no se ha visto mucho pero que básicamente indica cómo es el recorrido que debe hacer la persona que llega a esa intersección o, lo que se podría hacer en el futuro, es una especie de mini rotonda, que son soluciones que se usan en materia de movilidad e intervención en la vía pública”.

El proyecto fue presentado el jueves, por lo que esta semana deberá ser tratado por la Comisión de Educación Vial y, de tener dictamen favorable, irá pasando por las otras hasta que llegue al recinto para ser tratado.