

El corredor sanrafaelino Gonzalo Antolín vuelve a las pistas en el Turismo Nacional y comentó cómo se prepara él y su equipo

19/07/2023



Luego de una breve experiencia en el Campeonato Argentino 2020 de Turismo Nacional Clase 2, Gonzalo Antolín ha confirmado su regreso a la divisional con un nuevo proyecto que prevé la puesta en pista de un Peugeot 208 recientemente construido en San Rafael con consejos de Gabriel Rodríguez, quien será asesor técnico del equipo Antolín Competición.

Gonzalo Antolín, quien brilló en la Clase 2 del Turismo Nacional tiene la posibilidad de volver a correr, por lo que

está trabajando constantemente. En diálogo con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, Antolín expresó que “partimos de cero, la verdad es que es algo muy nuevo para nosotros, tanto la marca, el modelo, la categoría, el reglamento, es todo muy nuevo, muy diferente a lo que veníamos haciendo, y está esa incógnita de ver cómo vamos a funcionar. Yo creo que va a ser difícil, sin dudas, porque para mí hoy es la categoría más difícil del país, la más competitiva, sumado por ahí a la falta de experiencia nuestra en este tipo de reglamentos, creo que nos puede costar un poquito, pero estaremos ahí, siempre firmes y predispuestos a trabajar”.

Respecto de esos puntos distintos en el reglamento, señaló que “cambia mucho la parte del motor, ya que cada auto lleva su motor y es el primer motor Peugeot que hacemos; también es a inyección, no es a carburador y tampoco veníamos acostumbrados a trabajar en eso; y es muy diferente y cambia en lo que es suspensión, algunos elementos diferentes, no sabemos bien cómo vamos a funcionar así que está siempre esa incógnita, pero sabemos que es algo nuevo y estamos predispuestos a tratar de trabajar toque lo que toque”.

La carrera será el 30 de julio en San Nicolás, Buenos Aires. Es un autódromo que conoció en el año 2019. Considera que no es algo fácil, ya que “creo que voy a pagar un poco el derecho de piso, sobre todo a la hora de correr, creo que me puede faltar un poco el ritmo de carrera porque después, la realidad es que he estado andando mucho, en diferentes autos, más que nada en los autos del equipo que corren en los zonales”. “La realidad es que en actividad estoy, pero el ritmo de competencia lo he perdido, hace tres años que no corro continuamente, si bien he hecho alguna carrera esporádicamente la realidad es que no tengo un ritmo de competencia como el resto”, puntualizó.

La sponsorización estará a cargo de sanrafaelinos, pero también lo habrá de empresas de otros puntos de la provincia y del país, lo que Antolín agradece mucho, teniendo en cuenta que –aseguró– “he tenido una respuesta que ni yo esperaba”.