

El crecimiento económico duplicaría la cantidad de habitantes de San Rafael: se vuelve a poner en agenda el corredor bioceánico Paso Las Leñas como eje de desarrollo regional

25/03/2026



*Durante una entrevista en el programa “**Todas las voces**”, que se emite por **FM Vos 94.5** y en esta oportunidad bajo la conducción de Alejandro Sosa, el **concejal Samuel Barcudi (PJ)** y el director de la **Cámara de Comercio de San Rafael, Gustavo Lombard**, analizaron el presente del **Paso Las Leñas**, destacaron avances recientes en el plano técnico y diplomático, advirtieron sobre demoras vinculadas a la falta de definiciones y financiamiento, y remarcaron el impacto*

económico, logístico y demográfico que tendría su concreción para el sur mendocino y la provincia en su conjunto.

El proyecto del Paso bioceánico Las Leñas, que unirá El Sosneado, Mendoza, con la Región de O'Higgins en la República de Chile, volvió a instalarse en el centro del debate regional a partir de una nueva instancia de diálogo entre dirigentes políticos y representantes del sector empresarial, quienes coincidieron en la necesidad de sostener su impulso pese a las demoras que arrastra desde hace años. La iniciativa, considerada estratégica para el desarrollo del sur mendocino, aparece nuevamente como una oportunidad concreta para fortalecer la integración con Chile, mejorar la competitividad logística y generar un impacto económico de gran escala en la región.



Alejandro Sosa, Samuel Barcudi y Gustavo Lombard en los estudios de Fm Vos

Durante su participación en el programa de **Fm Vos 94.5**, tanto Barcudi como Lombard, analizaron el estado actual del proyecto y coincidieron en que, si bien se registraron algunos avances

en el plano institucional, todavía existen obstáculos que dificultan su concreción. Entre ellos, mencionaron la necesidad de completar la conformación del ente binacional, avanzar en estudios técnicos pendientes y definir el esquema de financiamiento.

En ese contexto, ambos referentes destacaron que el Paso Las Leñas no solo representa una obra de infraestructura, sino un factor clave para reconfigurar la matriz productiva del sur provincial. Desde la posibilidad de reducir distancias hacia los puertos del Pacífico hasta el desarrollo de nuevas actividades económicas vinculadas al transporte, el turismo y la logística, el proyecto es visto como una herramienta capaz de modificar de manera estructural el crecimiento de San Rafael, General Alvear y Malargüe, en un escenario marcado por la histórica concentración de recursos en el Gran Mendoza.

Samuel Barcudi destacó el carácter amplio del encuentro realizado de manera reciente de la Comisión Paso Las Leñas en el recinto del Concejo Deliberante, que reunió a distintos actores del sector privado y del ámbito institucional. **“Nos juntamos tanto miembros de la Cámara de Comercio, de la Cámara de Turismo, de APROCAM, estuvo también presente el director de Diario San Rafael y FM Vos 94.5, Rodrigo Jarur, que agradecemos porque el medio siempre también ha acompañado y realmente también tiene un interés específico desde lo editorial, desde lo periodístico en el impulso del paso”,** señaló. En esa línea, subrayó la importancia de sumar voces al reclamo: **“Para nosotros que todas las Cámaras participen, que mientras más personas se involucren, claramente es siempre importante”,** afirmó, poniendo en valor la construcción colectiva para sostener el proyecto en agenda. Luego el edil del justicialismo valoró algunos avances recientes en torno al proyecto, aun desde una postura crítica hacia el Gobierno nacional. **“La verdad que nobleza obliga, a pesar de que uno a veces tiene una mirada muy crítica respecto a este Gobierno, la Cancillería avanzó en pasos que quizás son simples, quizás**

son simbólicos, pero que son muy importantes”, expresó, al tiempo que remarcó que se trata de gestos iniciales que permiten mantener expectativas.

Túnel paso de Las Leñas

CARACTERÍSTICAS



UBICACIÓN



En ese sentido, destacó un hecho puntual que consideró relevante dentro del proceso. **“Fue nombrar los miembros del lado argentino de la Ebileñas, que es el órgano técnico que dirige la obra, la verdad que es mucho más de lo que tuvimos en los últimos años y en esto tengo que reconocerlo”**, afirmó, marcando una diferencia con etapas anteriores donde no hubo avances concretos.

Sin embargo, explicó que la dinámica binacional introduce nuevas demoras que escapan a la voluntad local. **“Chile tuvo elecciones y al haber cambiado de Gobierno, claramente ahora Chile es el que debe nombrar su contraparte para que el organismo funcione porque es un organismo binacional”**, indicó, señalando que el funcionamiento pleno del ente depende de ambos países.

A esto se suman las complejidades propias de la coordinación

internacional. “La diplomacia de los dos países, el trabajo conjunto que tiene que sincronizar las áreas técnicas de Chile y Argentina y las áreas diplomáticas de ambos países, cuestan, llevan mucho tiempo”, sostuvo, dejando en claro que los avances suelen ser más lentos de lo esperado.



Samuel Barcudi, concejal del justicialismo local

En ese contexto, Barcudi insistió en la importancia de no perder de vista el objetivo de fondo. **“Si nosotros por estos atrasos dejamos perder la agenda del Paso, por más que al sanrafaelino le parezca una cuestión etérea, creo que es importante tener claro la importancia del paso en el desarrollo económico de la provincia y específicamente del sur”**, manifestó.

El concejal también proyectó el impacto que tendría la obra en términos poblacionales y económicos. **“Hablabamos el otro día que si el paso lo tuviéramos hoy funcionando, en cinco años la población de San Rafael se duplicaría a 400.000 o 500.000 habitantes”**, aseguró, planteando un escenario de fuerte crecimiento.

Al mismo tiempo, reconoció que ese crecimiento implicaría nuevos desafíos. “Lo cual hay un desarrollo demográfico, económico, obviamente con problemáticas que puede traer también esta explosión demográfica, pero sí con un desarrollo de nuestro sur que equilibraría lo que decimos siempre en términos económicos”, agregó.

En esa línea, volvió a poner el foco en la desigualdad territorial dentro de Mendoza. “Tenemos una Mendoza macrocefálica, una Mendoza donde claramente hay una concentración de poder económico, de inversiones y del mismo poder central del Gobierno”, expresó, cuestionando la centralización histórica de recursos.

Además, subrayó la necesidad de sostener el reclamo desde el territorio. **“Esta lucha que tenemos que dar firmemente los sanrafaelinos, aunque sea para avanzar milímetro a milímetro en distancias que son monumentales, es importante”**, afirmó, apelando al compromiso colectivo.



Gustavo Lombard, director de la Cámara de Comercio de San

Rafael

Gustavo Lombard remarcó el trabajo sostenido que desde hace décadas lleva adelante el sector empresarial en torno al proyecto del Paso Las Leñas y la necesidad de mantenerlo vigente. **“Creo que realmente tanto el Municipio como la Cámara venimos, no sé si luchando, la Cámara hace 30 años que viene con el tema de Paso Las Leñas”**, afirmó, y agregó que **“el año 2024 y 2025 se trabajó muy fuerte con la consolidación de las 3 Cámaras del Sur para justamente unificar criterios y trabajar en conjunto por los pasos”**.

En ese sentido, explicó que el impulso no se limita a un solo corredor, sino a una estrategia integral de conectividad. **“No solamente el Paso Las Leñas, sino Paso Pehuenche, Paso Planchón Vergara, Paso Las Damas”**, enumeró, aunque aclaró que **“sin dejar de lado justamente para nosotros como importancia mayor el Paso Las Leñas”**. Además, destacó avances en otras rutas: **“Se está trabajando fuertemente con el tema de la habilitación para todo tipo de cargas en Paso Pehuenche que sería realmente algo importantísimo”**.

Lombard también hizo hincapié en la necesidad de que la sociedad conozca en profundidad el proyecto. **“El Paso bioceánico Las Leñas realmente creo que justamente no tiene que salir de agenda”**, sostuvo, y explicó que **“una de las cosas que realmente en la reunión se concretó es volver a salir a la sociedad para que conozca”**. Para el dirigente, la falta de información es una de las principales barreras para generar consenso y presión política.

Al referirse a las condiciones técnicas, subrayó ventajas concretas del trazado. **“Tenemos menos del 2% de pendiente desde El Sosneado hasta la boca del túnel”**, indicó, y añadió que **“eso realmente imagínense lo que significaría para un camión, lo que ahorraría en combustible, en cubierta”**. En la misma línea, destacó que **“con una traza hasta el túnel por El Sosneado muy recta, muy recta realmente, cualquiera que haya ido al hotel abandonado se da cuenta que no hay caracoles, no**

hay realmente mayores inconvenientes”.



Boca del túnel del paso binacional

Otro aspecto clave es la operatividad durante todo el año. **“A una altura de 2.200 metros de boca de túnel sobre Argentina y a 2.050 sobre Chile, eso es lo que nos daría la ventaja que el túnel estaría habilitado todo el año”**, explicó. A esto sumó datos logísticos que refuerzan la competitividad del paso: “San Rafael-Santiago 370 kilómetros, San Rafael-Puerto de San Antonio 284 kilómetros”.

El dirigente también puso el foco en el contexto internacional y las inversiones en Chile. “Chile va a hacer una inversión en el puerto de San Antonio de cerca de 5.000 millones de dólares”, señaló, y precisó que “va a quintuplicar la capacidad de logística que tiene ese puerto”. En ese marco, advirtió: “Ellos lógicamente van a ampliar su puerta para el Pacífico, necesitan que haya más conectividad porque no van a hacer una inversión para que quede trunca”, y aseguró que “yo creo que estamos en un momento histórico”.

Asimismo, Lombard se refirió a los costos y a las decisiones pendientes. “Se hablaba de 1.000 a 1.500 millones de dólares la obra, lo más costoso es el túnel, básicamente son 11,6 kilómetros”, detalló, y agregó que “ese estudio que está

faltando son unos 10, 15 millones de dólares”. En ese sentido, remarcó que “con eso ya pasaría a que inclusive hasta el mismo sector privado se interese”, y sumó que “esto no es una competencia con Cristo Redentor ni con Mendoza, todo lo contrario, si el Gobierno Provincial no ve en el oasis sur una riqueza estratégica, Mendoza no crece”.



Los dos integrantes de la Comisión Paso Las Leñas expusieron la importancia de concretar esta obra y el desarrollo que generaría en todo Mendoza

Reclamos por falta de inversión, lobby político y la necesidad de definir una estrategia

En la continuidad del análisis, el debate se trasladó a uno de los puntos más sensibles: la falta de inversión para avanzar en estudios clave y las decisiones políticas que, según los protagonistas, siguen demorando el proyecto.

Desde el sector empresarial, Gustavo Lombard defendió el rol de la Cámara de Comercio y su posicionamiento en el tema. “Nosotros somos políticos gremiales empresarios. El objetivo

de la Cámara es el bien común de la sociedad y generar riqueza en el Oasis Sur”, afirmó, y remarcó que el trabajo conjunto con otras entidades busca revertir una situación histórica. “Las tres Cámaras, para eso nos pusimos de acuerdo, para trabajar juntos, para generar los recursos que vemos muy postergados, muy postergados”, sostuvo.



Unirá El Sosneado con la región de O'Higgins

En ese sentido, Lombard fue crítico respecto al tratamiento que ha tenido la región a lo largo del tiempo. **“No solamente con este gobierno, sino con los gobiernos anteriores de todos los colores y todas las banderas. Nosotros vemos cómo ha venido el sur desmejorando desde hace mucho tiempo”**, expresó, y agregó que “eso no es una historia, es una realidad que estamos viviendo”. También sumó cuestionamientos vinculados a la distribución de recursos: “Si ustedes empiezan a ver el tema de las regalías, cuánto se lleva La Pampa por Los Nihuiles y cuánto se ha llevado en todos estos años”.

El dirigente también apuntó a la falta de decisión política y a la existencia de intereses contrapuestos. “Puede ser que

falte voluntad. Hay mucho lobby, tanto de políticos como empresariados”, aseguró, y puso como ejemplo la saturación actual del principal corredor internacional. “Pasan no sé cuántos, 1.500 camiones por día por Cristo Redentor, que está colapsado”, afirmó, al tiempo que advirtió sobre posibles cambios en la logística regional que podrían dejar relegada a Mendoza.

“Va a llegar un punto que hoy está pasando, van a hacer un paso de Brasil, Paraguay, Uruguay, y el impedimento es Bolivia. Y no vaya a ser que Bolivia dé la autorización y pasen de Brasil al puerto que China invirtió en Perú directo”, alertó Lombard. Frente a ese escenario, remarcó la diferencia de tiempos entre el sector privado y el político: “Lo privado va a años luz que lo político, porque hoy la necesidad es que todo el privado necesita fluidez de paso”.

En esa línea, aportó ejemplos concretos del sector del transporte de Chile. “Ellos nos decían, si nosotros tuviéramos 10.000 camiones, en Chile venden los 10.000 camiones de gas”, relató, y añadió que “nosotros evitamos Cristo Redentor como sea, en invierno por la nieve y en lo demás por el tráfico”. Por eso, insistió en que el reclamo es claro: “Lo que le pedimos al sector político es que pongan las herramientas”.

Por su parte, Samuel Barcudi coincidió en la existencia de presiones que frenan el desarrollo del paso. “Hay un lobby muy importante, y coincido con Gustavo, que es político y empresarial”, sostuvo, y compartió una experiencia personal que refleja tensiones históricas dentro de la provincia. **“Cuando llegaba a Mendoza, los legisladores del norte nos decían a los del sur ‘los pincheiras’, como que veníamos a sacarles algo”,** relató.

El concejal planteó que ese enfoque es erróneo. “No es sacarles, sino sumarles. Había estudios que hablaban de sumar a la economía provincial un 30% más de Producto Bruto Geográfico”, afirmó, y agregó que “es un montón lo que

sumaría, más que lo que restaría". Sin embargo, reconoció que persisten resistencias: "Siempre hay reticencias de competencia".

En cuanto al plano político local, Barcudi señaló dificultades para lograr una participación más amplia. "Participamos algunos, pero me cuesta que también se involucren todos en esto", indicó, y destacó el rol del sector privado. "La mayoría eran cámaras empresarias, eso es mucho más importante que la integración de cualquier comisión política", expresó.

Además, insistió en la necesidad de sostener la presión social y política. **"Si nosotros no logramos mantener la agenda y seguir insistiendo, incluso cansando a la sociedad, esto no avanza"**, advirtió. En ese sentido, planteó la importancia de cambiar el enfoque comunicacional. "Hay que dejar de hablar solo de Paso Las Leñas y empezar a hablar del corredor bioceánico", explicó.



Finalmente, también se abrió el debate sobre la estrategia a seguir. Mientras se mencionó la necesidad de concentrar

recursos en un solo proyecto para no dispersar esfuerzos, Lombard recordó que el Paso Pehuenche ya es una realidad, aunque subutilizada. “Con que pase el 10%, estamos hablando de 100 o 150 camiones, eso ya generaría un montón de cosas que hoy no está generando”, señaló, y volvió a destacar las ventajas comparativas de Las Leñas frente a otros pasos: “Nosotros estamos a 2.000, 2.050, 2.200 metros, muy por debajo de otros corredores”. En paralelo, ambos coincidieron en que uno de los próximos pasos clave es la conformación definitiva del ente binacional. **“Queremos que se conforme la Ebileñas porque es la que tracciona y trabaja, es el dueño del circo”**, afirmó Lombard, mientras que Barcudi agregó que también se prevé avanzar en instancias de difusión y gestión. “Hay ideas de ir a las escuelas, a las universidades, y hacer lo que hizo San Juan con Aguas Negras: insistir en cada ventanilla”, sostuvo, y concluyó: **“A nosotros nos frenan 15 millones de dólares”**.