

“El daño a las vías es un daño a nuestro Patrimonio Histórico” **Columna de opinión**

12/05/2022



Todos sabemos que al inicio del Siglo XX nuestros pioneros comenzaron a construir, con mucha dedicación y sacrificio, aquella Colonia Francesa que con el tiempo nos dio nuestra querida Ciudad de San Rafael. Entre las muchas grandes obras que se hicieron, desde aquellos tiempos, una que se destaca por su magnitud fue el Ferrocarril. Este medio de transporte fue fundamental para potenciar la actividad económica y social de quienes nos precedieron y nos legaron a las generaciones futuras el bienestar que disfrutamos.

Esa amplia red de vías, con sus estaciones y demás

dependencias, como andenes, galpones de cargas, tanques de agua, etc. pasaron a integrar el Patrimonio Histórico, Cultural e Industrial que nos enorgullece y eso incluye a los rieles, durmientes y terraplén en toda la trayectoria. En la actualidad hay grupos de profesionales que, junto a dependencias municipales y particulares, han comenzado seriamente a proteger, en forma directa, la red completa del ferrocarril en territorio sanrafaelino y se necesita del compromiso de la ciudadanía en general para lograrlo simplemente con el hecho de considerarlo como un bien de todos.

La población en general debe comprender que hay muchas personas que en la actualidad están bregando y proyectando que vuelva el tren a algún ramal de San Rafael en particular y del sur mendocino en general, lo que significará otro medio de transporte que nos vuelva a conectar con el mundo, como lo fue en gran parte del siglo pasado.

Hay una constante y lamentable costumbre que se repite en nuestra ciudad y en varios distritos y es el robo de elementos del ferrocarril de la extensa red de vías que tiene San Rafael. Uno de los lugares donde mayor daño se manifiesta es en Cuadro Benegas; regularmente conocemos actos vandálicos con desaparición de durmientes y rieles, algunas veces se los detiene pero otras gana el anonimato.

La desaparición de rieles y durmientes trae aparejado el daño directo a uno de los más importantes elementos ferroviarios que es el terraplén, el cual es una obra de ingeniería muy especial debido a que es la base que permite el desplazamiento del tren en forma homogénea.

Es responsabilidad de todos proteger lo señalado por ser parte del importante Patrimonio local. Estemos atentos a movimientos raros sobre esta estructura y no seamos cómplices adquiriendo elementos como los durmientes para decorar una sala o un patio de algún inmueble o finca por ahí, y así no tendremos que ver

el daño como el ocurrido hace unas noches en el tramo de vías del distrito mencionado, entre calle La Palma y El Vencedor y cuyas imágenes aquí les ofrecemos.

por Enrique Mario Barrera