

El embajador de Chile en Argentina pidió retomar los encuentros por el Paso Las Leñas

13/08/2025



Durante la XXXIX Reunión del Comité de Integración Paso Sistema Cristo Redentor, que se desarrolló en Concón, el embajador de Chile en Argentina José Antonio Viera-Gallo, destacó la necesidad de retomar los encuentros por el Paso Las Leñas.

El diplomático trasandino fue enfático al señalar que la integración binacional no ocupa el lugar que merece en la agenda pública de ninguno de los dos países.

Asimismo, planteó que facilitar la conexión entre las

economías regionales de Argentina y Chile debe ser un objetivo común, sin importar las diferencias partidarias. `



“Nos unen 5.300 kilómetros de frontera, lo cual no es poco. Si no mejoramos la infraestructura y los servicios del paso, estamos frenando nuestro propio desarrollo”, afirmó sin titubeos.

Viera-Gallo pidió avanzar no solo en mejoras en el Paso Cristo Redentor, sino también en proyectos estratégicos como el Paso de Agua Negra (San Juan) y la reactivación del Ente Binacional para el túnel Las Leñas.

APOYO DE APROCAM

Hay que destacar que días atrás la Asociación de Propietarios de Camiones, APROCAM, también destacó la necesidad de avanzar sobre Las Leñas, en una reunión que mantuvieron con las cámaras de comercio del sur provincial y el Ministro de Defensa Luis Petri.



“Respecto al Paso Las Leñas, Petri se comprometió a traccionar para lograr que el Ente Binacional Paso Las Leñas (EBILEÑAS) vuelva a reunirse, para lo cual realizará las gestiones pertinentes con sus pares argentinos y chilenos”, enfatizaron desde la entidad.

MÚLTIPLES BENEFICIOS

El interés del sector de camiones de carga es más que importante, ya que el paso se encuentra a 2000 metros de altura, muy por debajo de los 3200 del Cristo Redentor.

Otra ventaja es que no tendría tantas curvas y sus pendientes serían mucho más suaves, lo que facilitaría la accesibilidad para transporte pesado.

Esto permitiría que Las Leñas esté abierto los 365 días del año y las 24 horas del día, lo que generaría una alternativa real al paso de Gran Mendoza que suele tener cierres prolongados y demoras de hasta varios días para cruzar en temporada invernal.