

El faltante de gasoil ya se siente en los surtidores del país y las petroleras advierten que el precio está 30% por debajo del internacional

29/03/2022



La falta de gasoil en el mercado argentino se comenzó a profundizar en los últimos días. Y ese faltante tiene una explicación clara: el intervencionismo desarticuló todo el esquema de precios. Hay un valor de importación, que está en torno a 30% por encima del que se vende al público en general,

al surtidor, lo que genera pérdidas en la industria que se compensan en parte con ventas más caras al campo u otros sectores de la economía.

Todas **las petroleras**, la estatal YPF y las privadas, **producen ese combustible**, aunque **una sola** (Pan American) destila el de **mayor refinación**, el ultra bajo en contenido de azufre.

Como **la producción no alcanza a satisfacer el mercado interno**, las petroleras **deben importarlo**. Así YPF, que tiene el 60% del mercado de combustibles, es también el principal importador.

Durante la tarde del lunes, la Confederación de Entidades de Hidrocarburos (CECHA) advirtió de esta situación en un comunicado: “El atraso del 32% por ciento en los precios es lo que llevó a que **hoy estemos frente a las primeras señales de desabastecimiento en combustibles claves como gasoil y el diesel**. Es urgente que el Gobierno convoque a todos los actores del sector y busquemos soluciones para garantizar su normal funcionamiento”_.

En el primer bimestre del año, **las importaciones** de combustibles y lubricantes **crecieron 187,3%** y alcanzaron los US\$824 millones, motorizadas **principalmente de gasoil y naftas premium**, según datos del INDEC.

Una aclaración: las petroleras **no importan crudo para elaborar gasoil**, sino que **compran en el exterior ese combustible** ya destilado. Pero los precios internacionales son más altos que los de producción local.

Eso se traduce en un **perjuicio muy concreto**. El costo de poner en el surtidor mil litros de gasoil importado asciende a US\$1500. Por **cada litro de gasoil** que vende un estacionero en el mercado interno, **la petrolera que lo importó pierde 38,63 pesos** (es decir, 350 dólares por cada mil litros comprado en el exterior).



Hay dos precios para el gasoil en la Argentina y por debajo del valor internacional

¿Cómo se soluciona este problema? **Aumentando los precios de venta**, minoristas o al surtidor, es decir en la estación de servicio. Y también **los valores mayoristas, que son 15% más caros que al consumidor final**. Ese es el valor que paga el campo y a las industrias por ese combustible. El precio mayorista del gasoil compensa en parte las pérdidas petroleras por la venta minorista.

Y ahí va la segunda pregunta: ¿Cuánto deberían subir los precios del gasoil? Aproximadamente un 30%, dado el contexto internacional, donde ese combustible tiene alta demanda en parte como parte del impacto de la invasión rusa a Ucrania.

El mercado argentino no toleraría nunca un incremento de esa magnitud, pero el sendero de aumentos aparece como inevitable.

El faltante de gasoil coincide con la alta demanda en el inicio de la cosecha de soja

Hay otra explicación para la falta de gasoil en algunos puntos del interior. El campo, acostumbrado a pagar mas caro que el minorista ese producto, **sufre el faltante** de ese insumo esencial para su proceso productivo. Se da **en pleno inicio de la cosecha** gruesa, con la soja y el maíz como cultivos clave.

El productor, o quien realizará la cosecha o los transportistas, va entonces a las **estaciones de servicio a comprar el gasoil** y “compite” con los automovilistas particulares.

Por ahora, las **estaciones de bandera blanca**, aquellas que no

tienen un contrato de aprovisionamiento garantizado con las petroleras, **son las que más sufren**. Pero el problema **va en vías de generalizarse** y convertirse en un nuevo capítulo a las restricciones energéticas que la Argentina se encamina a afrontar este año.

Fuente: TN