

# El GNC aumentará a partir del próximo lunes

28/04/2022



A partir de la próxima semana, cargar Gas Natural Comprimido (GNC) será entre un 15,5 y un 17 por ciento más caro, según la región del país. Al menos esos son los porcentuales que se conocen hoy. **Pedro González**, vicepresidente de la Cámara de Expendedores de GNC, se refirió al tema en diálogo con FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

“Nosotros tenemos contratos firmados con la mayoría de las provincias, pero no con todas; en algunas de ellas, y pasa también en algunas localidades puntuales, no se han firmado los contratos o se están venciendo algunos; no se están pudiendo renovar porque nos están cobrando un costo muy alto del gas, dada la escasez. Este es un problema mayor; por ejemplo, Santa Fe en este momento tiene 42 estaciones de servicios que no han podido renovar sus contratos. En el resto, que es la mayoría, tuvimos la suerte de haber firmado contratos por tres años, lo que de alguna manera nos da una

mayor seguridad de abastecimiento. Estos contratos tienen ajustes trimestrales y en febrero fue el último; ahora se producirá el de mayo y luego otro en agosto.

Los costos responden a un porcentaje del valor de la nafta súper de YPF de cada región; esto se hizo así para no firmar actualizaciones en valor dólar. En los últimos tiempos los combustibles líquidos aumentaron en febrero y marzo, y el gas se actualizará en mayo; no nos tocaron meses de actualización en este interín, y por eso el ajuste ahora es un poco más elevado”.

Con referencia a los porcentuales, González explicó que “como cada región tiene diferentes valores, es difícil calcular los porcentajes. Yo había calculado que sería entre un 14% y un 15%, aunque las naftas subieron un 20%. Traducido a pesos, estaríamos entre 6 y 8, dependiendo del lugar. Como el precio es libre, dependerá de cada zona y estación de servicio establecerlos. Hay variables de costos, cantidad de personal, etc. que hacen que eso sea muy puntual”.

*Argentina lo que le faltan son gasoductos; con Vaca Muerta tenemos gas para autoabastecernos y exportar gas, pero no hay gasoductos suficientes*

También se refirió González al abastecimiento de combustibles en el futuro inmediato. “Es un punto por el cual tendremos un invierno complicado. No estamos asegurados, pero al menos se negoció la continuidad con Bolivia y el Norte, que se abastece 100% de gas boliviano, tiene provisión asegurada. A Argentina lo que le faltan son gasoductos; con Vaca Muerta tenemos gas para autoabastecernos y exportar gas, pero no hay gasoductos suficientes. Hace veinte años que en nuestro país no se hace un gasoducto y en la zona Centro del país dependemos de los famosos barcos que traen el GNL, que luego hay que regasificar. Este año son carísimos. Hay una medida para el gas que es el BTU, que el año pasado costaba 8 dólares y hoy está en 34”.

