

El GNC aumentó más de un 10% en la provincia pero aseguran subirá más

07/03/2024



La inflación no da respiro. Luego de que los combustibles aumentaran el sábado un 7,5 % en todo el país, ahora subió el precio del Gas Natural Comprimido (GNC) en la provincia de Mendoza. Con este último incremento, el metro cúbico superó la barrera de los 419 pesos. Esta es la tercera suba que se registra durante el año.

Pedro González, titular de la Cámara de Expendedores del GNC, habló en FM Vos 94.5 y aseguró que todavía el valor del producto está muy retrasado. Se esperan nuevos aumentos.

«A esta actualización no se le trasladó la mayoría de los costos, uno de ellos es el tema salarial. En ese sentido, estamos teniendo en el sector ajustes mensuales con aumentos de sueldos de un 14% en febrero y otro en marzo. Si bien esto no forma parte de los costos de la materia prima, pesa muchísimo sobre las estructuras de las estaciones de servicio.

Por otro lado, estamos esperando que el gobierno autorice la suba en el transporte de distribución de gas. Este último punto fue acordado en la audiencia pública, que incluyó también las tarifas de gas domiciliarias», dijo Pedro González al comienzo de la nota.

«Seguramente va a haber más ajustes, además como los precios están liberados cada sector actuará en base a su estructura de costos», advirtió.

Después, explicó los motivos por los cuales el valor del metro cúbico difiere mucho de una provincia a otra. «Esta situación ya lleva más de 20 años. Incluso, en algunos lugares de la provincia de Buenos Aires cuesta 600 pesos. Esto se da en estaciones de servicio que están en la ruta, o en ciudades y pequeños pueblos. Es como una especie de aprovechamiento, porque no hay competencia. Algunos ponen el precio que quieren. A su vez, hay que tener en cuenta que el valor que tiene en el Gran Buenos Aires no sirve como referencia en el resto de las provincias. En el AMBA (Área Metropolitana de Buenos Aires) la competencia es tan feroz que muchos parecen trabajar a pérdidas. Hay estaciones de servicio que venden el metro cubico a 260 pesos. Sinceramente no sabemos muy bien qué tipo de fraude están haciendo. La idea siempre es sacarle venta al vecino de una forma desleal. Más de un tercio de las estaciones de servicio del país se concentran en esa región. Por este motivo, muchas veces los estacioneros no pueden trasladar todos los aumentos», declaró González.

«Estos valores de Buenos Aires distorsionan al resto. En este contexto, parece que los estacioneros del interior fueran los malos y los de Capital Federal los buenos. En realidad, no es así, es más bien todo lo contrario. El Gran Buenos Aires es una zona problemática que genera que muchas estaciones quiebren», argumentó.

Por otra parte, indicó que tras la disparada de las naftas hubo un mayor consumo de GNC. «En enero y febrero hubo un mayor consumo, sobre todo comparado con el del 2023. En enero se vendió casi un 40% más y se colocaron nuevos equipos. Si bien esa tendencia en febrero se mantuvo, estamos hablando de

valores que no son muy importantes para el mercado. Entre esos dos meses se instalaron nuevos equipos en 11 mil vehículos aproximadamente. El récord de reconversiones fue en el año 2003», aseguró el titular de la Cámara de Expendedores del GNC.

Dentro de este panorama, el consumo del GNC se mantuvo con una leve alza, mientras que el de combustibles líquidos disminuyó un 20%. El precio del GNC más allá de cualquier aumento sigue siendo barato en comparación con las naftas», agregó a modo de cierre.