

El gobierno acelera la licitación de las rutas nacionales: lleva más de 5100 kilómetros concesionados

16/05/2026



La Casa Rosada aceleró el proceso de concesión de rutas nacionales antes del envío de un nuevo paquete de leyes al Congreso. En las últimas semanas, el Gobierno avanzó con adjudicaciones que abarcan más de **1.800 kilómetros** y proyecta sumar otros **3.900 kilómetros** en las próximas etapas. Con este esquema, la administración de **Javier Milei** ya acumula más de **5.100 kilómetros concesionados**, en una estrategia que apunta a impulsar inversiones privadas y compartir responsabilidades con las provincias.

El Gobierno avanzó con nuevas concesiones de rutas nacionales

A mediados de abril, el Ejecutivo habilitó a provincias

como **Corrientes, Santa Fe, Córdoba, San Luis, Mendoza, Río Negro, Neuquén, San Juan y Santa Cruz** a otorgar concesiones sobre tramos de la red vial nacional. La decisión llegó tras los reiterados reclamos de distintos gobernadores por el estado de las rutas y la falta de obras de mantenimiento.

Uno de los que se expresó fue el gobernador de Santa Fe, Maximiliano Pullaro, quien afirmó: **“No vamos a dejar de reclamarle al Estado nacional que se haga cargo de reparar las rutas nacionales”**. En la misma línea, el mandatario rionegrino Alberto Weretilneck celebró el cambio y cuestionó el rol histórico del Estado nacional en el interior del país.

En la denominada **Etapa I**, el Gobierno adjudicó los tramos Oriental y Conexión de las rutas del Mercosur, que incluyen las rutas nacionales **12, 14, 135, A-015, 117 y 174**, con un total de **741 kilómetros**. Además, la apertura de la Etapa II-B despertó interés de **17 oferentes** para operar más de **2.500 kilómetros** que atraviesan Córdoba, Santa Fe, Buenos Aires, La Pampa y San Luis.

Qué rutas faltan licitar y el plan que prepara la Casa Rosada

El 15 de mayo, el ministro Luis Caputo adjudicó la **Etapa II-A**, que incluye la operación de las rutas **3, 5, 205 y 226**, además de las autopistas **Ricchieri, Newbery y Ezeiza-Cañuelas**. En total, fueron concesionados **1.871 kilómetros** a distintos consorcios privados.

La llamada **Red Federal de Concesiones** contempla más de **9.000 kilómetros** que pasarían a manos privadas. Hasta el momento, el Gobierno ya concesionó **5.112 kilómetros**, mientras que todavía restan casi **4.000 kilómetros** correspondientes a la **Etapa III**, que incluirá corredores de Cuyo, Centro Norte, Noroeste, Litoral y Mesopotamia.

El avance de estas adjudicaciones se da mientras la Casa Rosada trabaja en el envío al Congreso de un paquete de proyectos que incluirá el **Súper-RIGI** y nuevas medidas de desregulación impulsadas por Federico Sturzenegger. El objetivo oficial es acelerar inversiones y redefinir el esquema de mantenimiento vial mediante peajes y gestión privada.