

El gobierno apuesta a Waze y Google Maps para evitar el caos vial por las obras en el Acceso Este

26/05/2026



La megaobra de **remodelación y ampliación del Acceso Este** entrará en junio en su etapa más compleja y sensible para miles de conductores mendocinos. Tras los últimos controles administrativos, comenzarán los trabajos sobre el tramo crítico: **los 11 kilómetros que unen calle Arturo González con el Nudo Vial**, en Guaymallén.

La intervención obligará a cortes totales y desvíos permanentes en **uno de los principales accesos al Gran Mendoza**. Frente a ese escenario, el Gobierno provincial diseñó un plan de contingencia tecnológica y comunicacional para intentar

evitar un colapso vehicular.

El eje de la estrategia será un convenio con **Google Maps y Waze**, según pudo saber *El Sol*. La Provincia cargará en tiempo real cada corte o modificación del tránsito para que las aplicaciones actualicen automáticamente las rutas y redireccionen el flujo vehicular hacia colectoras y vías alternativas.

Ambas aplicaciones pertenecen a Google, aunque tienen filosofías distintas. **Google Maps** es una herramienta de mapas global y multifuncional (para vehículos, peatones o transporte público), mientras que **Waze** es una red social colaborativa: los propios conductores informan al instante sobre accidentes, obras y calles cortadas para evitar caer en un embudo de tráfico.

En el Ejecutivo consideran que el esquema será clave debido a la dinámica que tendrá la obra. **Los desvíos entre la traza principal y las colectoras** cambiarán de manera constante durante la ejecución del proyecto.



Foto: Prensa Gobierno de Mendoza.

Los trabajos estarán a cargo de la Unión Transitoria de

Empresas (UTE) integrada por **Ayfra SRL y Green SA** y demandarán un plazo estimado de **22 meses**. Durante ese tiempo, el esquema de tránsito será completamente dinámico: los desvíos entre la calzada principal y las colectoras irán cambiando de forma constante según avance el el proyecto.

La subsecretaria de Infraestructura, Marité Baduí, [ya había anticipado en diálogo con LVDiez](#) que “*va a haber sectores que estarán cortados varios meses*” y recomendó a los conductores salir “*al menos una hora antes*”.

A diferencia del primer frente de obra –que ya avanza entre la Variante Palmira y Arturo González, sobre un tramo de 18,8 kilómetros ejecutado por Ceosa y Cartellone–, **la intervención en Guaymallén tendrá un impacto mucho mayor sobre la circulación.**

Además de sumar una **tercera trocha**, el proyecto prevé **eleva la calzada** y construir **tres nuevos puentes**, trabajos que impedirán mantener habilitado el tránsito en algunos sectores específicos.

Redes, radios y carteles inteligentes

El operativo oficial también incluirá un esquema intensivo de comunicación pública. El Gobierno prevé **habilitar perfiles exclusivos** en redes sociales para informar, minuto a minuto, el estado del Acceso Este y los cambios de circulación.

A eso se sumará la participación de voceros oficiales en radios durante las horas pico para alertar sobre incidentes, congestiones o modificaciones imprevistas.

En paralelo, **se instalará cartelería electrónica de mensajería variable** que podrá actualizarse en tiempo real para advertir a los automovilistas antes de ingresar a las zonas más comprometidas.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/el-gobierno-apuesta-a-waze-y-google-maps-para-evitar-el-caos-vial-por-las-obras-en-el-acceso-este/>