

El Gobierno consiguió más de \$2.800 millones para la ampliación del Metrotranvía

07/03/2024



El **Gobierno** confirmó que consiguió más de 2.800 millones de pesos para la etapa IV de la ampliación del **Metrotranvía**, con la que busca conectar el servicio de transporte con el **Aeropuerto El Plumerillo** al norte y con **Luján de Cuyo** al sur.

Según el decreto 388 publicado este miércoles en el Boletín Oficial, este fue el monto adquirido luego de la emisión de bonos verdes realizada el pasado 14 de febrero.

En aquel momento, la emisión de títulos de deuda pública

adicionales tipo SVS (social, verde y sustentable) fue por poco más de \$3.193 millones, pero como el valor de estos bonos es de \$0,883, el monto que la provincia logró captar es de alrededor de \$2.819 millones.

“El precio de emisión de los Títulos de Deuda SVS Adicionales es de \$0,8830, por lo cual el monto recibido asciende a la suma de pesos dos mil ochocientos diecinueve millones setecientos siete mil cuatrocientos cuarenta y siete con 84/100 (\$2.819.707.447,84)”, explica el decreto.

De esta manera, **el Gobierno completó los \$8.070 millones de emisión de deuda** que la Legislatura le había autorizado a tomar para este fin en la aprobación del presupuesto a finales del 2023.

Vale recordar que durante los primeros días de enero, la provincia ya había salido a tomar más de **\$4.800 millones**, con la búsqueda clara de asegurarse los fondos de manera rápida y así aminorar el impacto de la inflación a la hora de adquirir los insumos necesarios para la construcción de la traza.

La triangulación

En mayo del año pasado, el Gobierno adjudicó a la empresa **Ceosa** la ampliación del ramal del **Metrotranvía**. El nuevo tramo, actualmente en obra, agregará 6 kilómetros hacia el norte, entre Panquehua y el Aeropuerto El Plumerillo, en **Las Heras**; mientras que hacia el sur vinculará la Estación Pellegrini con la futura Estación Pueyrredón, primero, y con Almirante Brown, después, en **Luján de Cuyo**.

Los trabajos incluyen la relocalización de más de 200 familias que tienen sus casas sobre el proyectado nuevo tendido. La inversión total para la ejecución de las etapas III y IV es de **\$36.000 millones**, aunque el monto se ajusta de acuerdo con el índice de costos de la construcción. Es decir, la **inflación**.

Ceosa, la responsable de la construcción de la traza actual, fue la única oferente para encarar la ampliación del Metrotranvía. Para empezar los trabajos, el Gobierno hizo un **adelanto de fondos a la constructora de Fernando Porreta**.

El 19 de febrero pasado, el Gobierno provincial entregó a la Sociedad de Transporte de Mendoza (STM) un “aporte irrevocable” de \$1.000 millones para cancelar dos certificados correspondientes a la ampliación del Metrotranvía.

La ingeniería para pagar la obra incluye una **triangulación**: el Ejecutivo transfiere los fondos a la STM, que luego envía los recursos a Ceosa.

Fuente: Canal 26