

# El Gobierno impulsa una licencia de conducir sin vencimiento: rechazo de familiares de víctimas de accidentes viales

20/08/2024



El gobierno de Javier Milei se encuentra trabajando en un proyecto que busca modificar el vencimiento de las licencias de conducir con la intención de eliminar su vigencia. La propuesta contempla que la renovación de la licencia se realice únicamente mediante una declaración jurada y la certificación de un médico. Se trata de una nueva medida polémica que trajo tanto voces a favor como en contra. Según Vivian Perrone, referente de la ONG Madres del Dolor, se trata de una medida totalmente errónea para un país donde no se cumplen las normas de seguridad.

«Nosotros estamos de acuerdo con las medidas que sirven para desburocratizar al Estado y que le facilitan la vida de la gente a la hora de hacer un trámite, pero no a cualquier costo. La medida que impulsa el gobierno puede significar un aumento de los lesionados y el número de muertes en accidentes de tránsito. La Argentina tiene un alto índice de muertes en siniestros viales. En nuestro país mueren bajo estas circunstancias al menos 12 personas por día. Son muchas más. Incluso, hay muchas provincias que no hacen lo que pide la Organización Mundial de la Salud en cuanto a la contabilización de víctimas de siniestros viales. En algunas jurisdicciones no hay un registro concreto ni actualizado», advirtió a FM Vos 94.5 la propia Vivian Perrone ya que hay provincias argentinas que no toman en cuenta para las estadísticas a las personas fallecidas por lesiones posteriormente a ocurrido el siniestro, solo las que fallecen en el lugar del accidente vial.

«Tampoco hay campañas de concientización para evitar estos hechos. Las rutas no están en buen estado y no se controla debidamente a los vehículos que circulan sobre ellas. En Argentina no hay educación vial ni una legislación apropiada. No estamos preparados para llevar adelante este tipo de modificaciones», razonó.

En ese mismo sentido, continuó criticando el proyecto que impulsa Federico Sturzenegger, ministro de Desregulación y Transformación del Estado. El funcionario nacional asegura que en algunas naciones como México y Gran Bretaña no tienen vencimiento. Ante esto, Perrone explicó: «En México existen ciudades como Puebla donde la persona paga y se le entrega el registro de conducir sin ningún tipo de examen ni control. Eso no ha solucionado nada. Están en peores condiciones y no funciona para nada. En Gran Bretaña sí se aplica con relativo éxito, pero la situación de seguridad vial es muy diferente. Se dan penas muy severas por no respetar las leyes, en cambio en Argentina, como se trata de una contravención, se paga una multa y nada más», reparó.

«No podemos apoyar un proyecto que puede llegar a producir más

muertes. No hay campañas de prevención que sean constantes. Las leyes son muy flexibles. Una persona mata a otra en un siniestro vial y a los pocos días está manejando de nuevo. La educación vial no es prioridad para el Estado, solamente se brindan charlas en algunas escuelas. Ni hablar de los controles. De nada sirve tener una ley de alcohol cero al volante si no hay operativos en las rutas y calles», amplió la referente de la ONG Madres del Dolor.

Asimismo, expuso lo que pregona la Organización Mundial de la Salud en cuanto a las políticas a aplicar para reducir la tasa de siniestros viales. «Aseguran que se debe implementar un programa de prevención y concientización a largo plazo. Se deben mejorar las rutas. Acá muchas de ellas no tienen banquina ni iluminación. La gente no cumple con la Verificación Técnica Vehicular, circulan con los focos de los vehículos quemados. No se sabe si se desplazan en un auto o en una moto», aclaró.

Finalmente, dijo que nadie del gobierno de Milei escuchó su reclamo. «Estamos muy preocupados. Intenté comunicarme con la diputada Patricia Vásquez (gestora del proyecto) para que dé marcha atrás con la iniciativa. No me atendió, me dijeron que tiene la agenda muy ocupada. Queremos ser recibidos y que hablen con especialistas en materia de seguridad vial y también con médicos. Este tipo de decisiones deben ser debatidas. Cuando la Argentina esté en condiciones de poner en práctica esta iniciativa, vamos a ser los primeros en salir a decirlo. Lamentablemente, en la actualidad no estamos preparados para dar ese paso», cerró.