

El Gobierno llamó a licitación para recuperar Puente del Inca

07/11/2022



El Gobierno llamó a **licitación** para transformar la zona del **Puente del Inca**. Se invertirán más de \$3.000 millones para construir **un polo turístico** que incluirá sectores para la gastronomía, el comercio y el esparcimiento.

El Ministerio de Planificación e Infraestructura avanzó en el proceso de llamado público para adjudicar las nuevas obras y el reordenamiento del espacio e iniciar los trabajos de refuncionalización integral, que dotarán de servicios a la villa cordillerana.

Este plan tiene un **presupuesto estimado de \$3.028.302.631**, que será financiado por la Provincia, con un **plazo estimado de ejecución de un año**.

Los trabajos están pensados para generar un polo turístico sustentable en el que convivan la **gastronomía, las visitas culturales, el comercio y el esparcimiento**, señaló el Ejecutivo.

La **apertura de sobres** con las ofertas técnicas y económicas será el **16 de diciembre**.



«Potenciar el desarrollo turístico y jerarquizar los atractivos ubicados en el Corredor Andino de la Ruta Nacional 7 es el objetivo central del Plan Estratégico de Alta Montaña. Ahora, la puesta en valor de Puente del Inca dejará de ser un anhelo para convertirse en realidad», sostuvo el Gobierno.

El ministro de Infraestructura, Mario Isgró explicó que «**habrá un nuevo orden urbano**».

Por su parte, el subsecretario de Obras Públicas, Jorge Simoni, remarcó que «es una obra de gran impacto. **Contempla obras viales, ferroviarias, de saneamiento, redes, espacio público, patrimonio, comercio y vivienda**».

Desde el Gobierno sostuvieron que estas obras garantizarán la igualdad de oportunidades a los habitantes locales y mejorarán la calidad de vida de la villa con un sistema vial seguro de acceso y egreso con infraestructura adecuada.

También esperan que esto aumente la cantidad de visitantes, con un turismo sostenible, resguardando el patrimonio cultural y natural.



El Puente del Inca es Patrimonio de la Humanidad de Argentina dentro del Qhapaq Ñan, declarado por la Unesco en 2014. Se

trata de columna vertebral del poder político y económico del Tawantinsuyo, el Estado Inca.

El sistema vial andino, que se extiende a lo largo de más de 30.000 kilómetros por seis países latinoamericanos y siete provincias argentinas, revela una gran tecnología de 2.000 años de historia.

Mendoza forma parte ello con Puente del Inca, el famoso paraje cordillerano ubicado sobre el cauce del río Las Cuevas, a metros del ingreso al Parque Provincial Aconcagua.

A lo largo de la historia, esta red caminera que atraviesa la cordillera de los Andes fue utilizada para el traslado de pueblos, de ejércitos de más de 40 mil personas y para el transporte de mercancías y materias primas. Su magnitud vinculaba las tierras bajas cálidas desiertas del Pacífico con las húmedas de la Amazonia, también con las zonas medias y el altiplano andino.

Fuente: El Sol