

El Gobierno oficializó el Registro Único Virtual para 0km, pero en Mendoza aseguran que el sistema “está verde”

18/10/2025



El gobierno nacional oficializó este viernes, a través del **Boletín Oficial**, el **Registro Único Virtual (RUV)**, un sistema que permitirá realizar de manera remota la inscripción de **vehículos 0km**, tanto nacionales como importados. La medida en **Mendoza** fue tomada con “cautela” por el sector, debido a que si bien promete llevar más “facilidad” al usuario, también podría **traer complicaciones “millonarias”** si se gestiona mal.

¿Cómo funcionará el nuevo sistema?

Según detalló la normativa, las **concesionarias** contarán con el **sistema RUV** para gestionar la documentación de los **rodados**

0km. Al momento de la compra, la agencia ingresará los **datos del comprador al sistema y certificará la operación mediante formularios digitales.**

Luego y de forma automática, el vehículo quedará incorporado al **Régimen Jurídico del Automotor (RUNA)** y el comprador podrá acceder a la **cédula verde y el título de propiedad** directamente desde su cuenta de **Mi Argentina.**

El objetivo, según el Gobierno, es **simplificar los procesos administrativos y reducir los tiempos del patentamiento.** En esta primera etapa, el sistema se aplicará únicamente a autos nuevos que cumplan ciertos requisitos técnicos y legales.

La advertencia de los especialistas

Hugo Méndez, tesorero de la **Cámara de Mandatarios**, explicó que si bien la idea es buena, **la implementación todavía presenta muchas falencias.** *“El trámite es sumamente complejo. Está en juego la responsabilidad sobre montos de 30 o 40 millones de pesos o más por vehículo. Un error administrativo puede tener consecuencias millonarias”*, señaló **Méndez** en diálogo con *El Sol*.

El referente advirtió además que, aunque el sistema busca facilitar la inscripción, **todavía no cubre pasos esenciales**, como el pago de **sellos** o el **alta en la Administración Tributaria Mendoza (ATM)**, por lo que el trámite *“no queda completo”*.

“Hemos visto casos en los que el vehículo figura patentado, pero no dado de alta en Rentas. Eso obliga al usuario a hacer trámites adicionales”, comentó.



El rol de la concesionarias

Lejos de querer incentivar la medida, Méndez dejó en claro que la mayoría de los **concesionarios prefieren derivar la documentación al registro** en lugar de completar ellos mismos el proceso. *“No quieren asumir la responsabilidad del patentamiento. Si por bajar 100 mil pesos a un auto que vale 40 millones se exponen a un error costoso, **no es negocio**”*, explicó.

Esto sumado a que -en palabras del especialista- los **registros del automotor siguen perjudicados**, ya que trabajan con **aranceles muy bajos**, especialmente en el caso de las motos, y **no han recibido los aumentos que les corresponden desde hace más de un año**.

Desde la **Cámara de Mandatarios** detallaron que la idea es acompañar los cambios impulsados por el Gobierno, pero cuestionan que **no se ven mejoras reales en el sistema**

registral: *“No vemos el cambio del que se habla. No estamos mejor registralmente que hace dos años”.*

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/el-gobierno-oficializo-el-registro-unico-virtual-para-autos-0km-pero-en-mendoza-advirtieron-que-el-sistema-esta-verde/>