

# El Gobierno pagará casi \$18 millones para decidir si conviene que los colectivos de Mendoza funcionen con GNC

22/04/2026



El Ente de la Movilidad Provincial (EMOP) invertirá casi 18 millones de pesos para contratar un estudio de viabilidad que evalúe la conversión del sistema de transporte público del Gran Mendoza desde diésel hacia gas natural comprimido (GNC).

Esta renovación está enmarcada en el Plan de Sostenibilidad Ambiental 2030, lanzado en el año 2016 y que busca reducir la contaminación en todo el territorio provincial.

Actualmente, la provincia tiene un total de 1.300 unidades que forman parte del servicio urbano, de las cuales ya son 30 las que tienen GNC y forman parte de una prueba piloto.

El estudio apunta a determinar la factibilidad técnica, económica y operativa de una eventual reconversión del parque automotor que presta el servicio urbano de pasajeros. Según el

documento, el análisis se considera clave para mejorar la calidad ambiental, introducir innovación tecnológica y optimizar los costos del sistema, en un contexto donde el organismo tiene un rol central en la definición de políticas del sector .

*“El año pasado comenzamos una prueba piloto con algunas unidades a gas para ver si era conveniente y los resultados que tenemos son positivos. Lo que buscamos es conocer si a nivel infraestructura es viable una reconversión de estas características”*, explicó el subsecretario de Transporte, Luis Borrego.

La iniciativa se enfoca en el área metropolitana debido a su densidad poblacional y a la complejidad que implicaría desarrollar **una infraestructura de abastecimiento de GNC a gran escala**. El texto advierte que la implementación de este tipo de combustible requeriría evaluar no solo la conversión de las unidades, sino también **la capacidad operativa y logística** del sistema energético asociado.

El funcionario agregó que los beneficios que trae aparejada una reconversión de estas características son múltiples, y varios aspectos.

*“Los colectivos a gas gastan un 30% menos por kilómetro que los que funcionan a diesel. Además, contaminan menos el ambiente y el ruido que generan también es menor, por lo que resta saber es si hay una capacidad de infraestructura suficiente en el territorio provincial para abastecer la carga de las unidades”*, explicó Borrego.

Finalmente, en el caso del informe -que deberá ser presentado por la empresa ganadora en un plazo no mayor a 60 días luego de ser elegida- la reconversión de las unidades se haría de manera paulatina, siendo los coches que las empresas deben ir renovando los que ingresen funcionando a gas.

*“En el caso de que sea positivo el resultado del informe, no vamos a esperar a que las nuevas unidades ingresen cuando se renueve la concesión del servicio en el 2029, sino que vamos a ir avanzando a medida que las empresas deban incorporar nuevos colectivos”, cerró Borrego.*

Fuente: El Sol –  
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/el-gobierno-pagara-casi-18-millones-para-decidir-si-conviene-que-los-colectivos-de-mendoza-funcionen-con-gnc/>